

**REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC. D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A
MOTOR DE LA VIA PÚBLICA SOTA CONTROL HORARI LIMITAT. ZONA VERMELLA.**

ÍNDEX

PREÀMBUL

CAPÍTOL I: Disposicions Generals

Article 1 : Objecte

Article 2: Àmbit d'aplicació

Article 3: Competència i Forma de gestió del Servei

CAPÍTOL II: RÈGIM DE FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 4: Característiques del servei

Article 5: Senyalització

Article 6: Horari

Article 7: Control

CAPÍTOL III: IDENTIFICACIO DE VEHICLE RESIDENT.

Article 8: Condió de vehicle resident

Article 9: Identificatiu

CAPÍTOL IV. DRETS I DEURES DELS USUARIS I USUÀRIES

Article 10: Drets

Article 11: Deures

CAPÍTOL V. TAXES

Article 12: Taxa

CAPÍTOL VI. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 13: Competència

Article 14: Infraccions

Article 15: Sancions

Disposició Final

PREÀMBUL

L'increment de la circulació de vehicles a la població de Gironella, concretament a la zona de l'Avinguda Catalunya i del nucli històric, ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles per a determinats usos de les vies urbanes.

CAPÍTOL I: Disposicions Generals

Article 1 : Objecte

El present reglament té com a objectiu la regulació i funcionament del servei d'estacionament amb limitació horària dels vehicles a motor, conegut com "àrees vermelles", a l'espai públic de Gironella.

Article 2: Àmbit d'aplicació

1. L'àmbit d'aplicació del servei seran els espais de la via pública habilitats a tal efecte en les zones de Gironella que es consideri que s'ha de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluït

possible.

2. La Junta de Govern Local determinarà les zones d'aplicació, el nombre de places i l'horari d'activitat del servei, que modificarà en funció de les necessitats de la població, intensitat del trànsit i zones de serveis. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades horitzontalment i verticalment.

Article 3: Competència i Forma de gestió del Servei

D'acord amb allò que preveuen els articles 7b) i 38.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, així com l'article 25.2b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local és competència del municipi l'ordenació i regulació del trànsit i els usos de la via urbana, els criteris de senyalització d'aquesta, així com el règim de parada i estacionament amb l'adopció de les mesures que siguin necessàries en cas d'entorquiment del trànsit, inclosa la retirada del vehicle.

D'acord amb els articles 66 i 67 del Decret Legislatiu 2/2.003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya, el Servei d'Estacionament limitat sota control d'horari és de titularitat municipal, podent prestar-lo l'Ajuntament de forma directa o indirecta, mitjançant qualsevol de les formes previstes a la legislació i en especial el que disposa l'article 188 del Decret 179/1.995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya (ROAS).

En aquest cas, la gestió del servei es realitzarà de forma directa.

El concepte de servei públic, no es circumscriu a una interpretació estrictament literal dels serveis enumerats a la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, si no que s'ha d'interpretar de forma extensiva, permetent la construcció tècnica i jurídica dels serveis públics com a expressió dinàmica dels deures de les prestacions de l'administració pública.

Resulta inqüestionable que l'activitat d'aparcament públic fora de la via pública, així com la de millora de la informació del conductor en tot allò que permeti una decisió més racional i favorable a l'interès general, tenen una incidència notable en la regulació i ordenació del trànsit.

CAPÍTOL II: RÈGIM DE FUNCIONAMENT DEL SERVEI

Article 4: Característiques del servei

Les zones, espais o àrees subjectes a aquesta limitació horària, s'anomenaran genèricament "ÀREA VERMELLA".

Haurà de senyalitzar-se les zones o carrers que es determinin per acord l'Ajuntament, així com també facilitar la distribució dels elements de control horari gratuït que es preveuen.

Podran fer ús de l'Àrea Vermella tots els ciutadans de Gironella o d'altres municipis o ciutats sempre que identifiquin el seu vehicle amb el corresponent element de control horari o bé la targeta identificativa com a residents de la zona en qüestió.

Article 5: Senyalització

Totes les zones afectades pel servei inclouran una imatge clarament identificativa de la zona d'estacionament amb limitació horària amb senyalització horitzontal i senyalització vertical, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Les zones senyalitzades com a espais de càrrega i descàrrega, aparcament reservat a persones de mobilitat reduïda, policia i serveis municipals, o de serveis funeraris, estarà prohibit l'estacionament si no està correctament identificat com a tal el vehicle en qüestió.

Article 6: Horari

L'horari serà diferenciat en funció de les zones d'aplicació. Aquest horari pot veure's afectat o alterat per circumstàncies excepcionals, la qual pot impedir qualsevol tipus d'estacionament. En aquests casos, caldrà que per part de l'Ajuntament se senyalitzi amb suficient antelació.

6.1. Zona Avinguda Catalunya i colindants

- 1- El servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte festius.
- 2- L'horari de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques serà de 9:00 a 13:30 hores i de 16:30 a 20:00 hores, tot i així podrà ser modificat per acord de l'Ajuntament.

6.2.- Zona Nucli Històric

- 1- El servei es prestarà de dilluns a diumenge
- 2- L'horari de regulació i control de l'estacionament serà de les 8:00 a 22:00 hores, tot i així podrà ser modificat per acord de l'Ajuntament.

En la zona de residents del nucli històric, es podrà tenir estacionar el vehicle en un mateix lloc sense moure'l un màxim de 8 dies, d'acord amb les ordenances vigents.

6.3.- Zona Plaça Pi i Margall

- 1- El servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte festius.
- 2- L'horari de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques serà de 9:00 a 13:30 hores i de 16:30 a 20:00 hores, tot i així podrà ser modificat per acord de l'Ajuntament.

6.4.- Zona aparcament El Blat

- 1- El servei es prestarà de dilluns a dissabtes, excepte festius.
- 2- L'horari de regulació i control de l'estacionament a les vies públiques serà de 9:00 a 13:30 hores i de 16:30 a 20:00 hores, tot i així podrà ser modificat per acord de l'Ajuntament.

Article 7: Control

El control per romandre estacionat en una àrea vermella es realitzarà mitjançant targeta identificativa emesa per l'Ajuntament de Gironella, d'acord amb el model que es fixi i seguint les indicacions pertinents; o bé mitjançant el rellotge de control horari o altre element identificatiu i de control que permeti identificar l'objecte de control. Altrament i de forma alternativa, si s'escau, per aquells mitjans de control, ja siguin físics o telemàtics, que s'estimin oportuns.

CAPÍTOL III: IDENTIFICACIO DE VEHICLE RESIDENT.

Article 8: Condició de vehicle resident

Tindran la consideració de residents els qui, residint als carrers del nucli històric enumerats a l'annex 1, compleixin els següents requisits:

1.- Els vehicles de resident són aquells vehicles que consten d'alta en el padró municipal de l'IVTM (impost de vehicles de tracció mecànica) de Gironella i, estiguin al corrent de pagament del mateix, així com també de la resta de tributs, impostos i taxes de l'Ajuntament de Gironella. Els titulars dels quals son persones físiques que estiguin empadronades en cadascuna de les zones afectades d'aparcament regulat, que són les següents: carrer Pont Vell, carrer Baixada del Castell, carrer del Roser, passatge del Roser, Plaça de la Vila, Plaça de l'Església, carrer de la Fe, carrer Mossèn Bover, Carrer Mestre Font Parera, Carrer Olvan Alt (fins núm. 46), carrer Padró i carrer Pas de la Muralla.

2.- Els vehicles de les persones jurídiques o, els titulars de llicències d'activitats que tinguin el domicili social i la seu efectiva de la activitat a les zones afectades per l'Àrea Vermella (estipulades al punt primer), seran autoritzats per un únic vehicle, sempre i quan també estiguin al corrent de l'IVTM així com també altres tributs, taxes i impostos de l'Ajuntament de Gironella.

3.- Els vehicles titulars de familiars de primer grau però que s'acrediti que qui en fa ús és la persona empadronada a les zones afectades d'aparcament regulat (carrer Pont Vell, carrer Baixada del Castell, carrer del Roser, passatge del Roser, Plaça de la Vila, Plaça de l'Església, carrer de la Fe, carrer Mossèn Bover, Carrer Mestre Font Parera i Carrer Olvan Alt (fins núm. 26)), i alhora que no disposi d'altre vehicle al seu nom, que estiguin al corrent de pagament de l'IVTM i de la resta de tributs, taxes i impostos de l'Ajuntament de Gironella, també poden tenir la consideració de vehicles de resident, sempre sota petició prèvia de la persona interessada que ho haurà d'acreditar. En aquests casos, es limita a un el nombre de vehicles que poden gaudir d'aquesta casuística.

4.- Serà considerat vehicle de resident aquell que disposi de més de dues rodes, d'un màxim de 9 places i que no superi els 6 metres de longitud ni els 3.500 quilos de PMA.

La documentació per expedir l'identificatiu de resident serà facilitat pels serveis municipals competents.

El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques així com la baixa del vehicle comportarà la devolució a l'Ajuntament dels mitjans d'identificació.

Article 9: Identificatiu

L'identificatiu de Vehicle Resident de Gironella, serveix per estacionar com a resident a les places d'Àrea Vermelles habilitades a tal efecte.

Els vehicles que optin a aquesta condició de resident hauran de disposar dels mitjans d'identificació facilitats per l'Ajuntament, que seran de caràcter personal i intransferible, sent adherits de forma permanent al vehicle per a la seva adequada identificació.

L'ús indegut de l'identificatiu comportarà la seva retirada per part de l'Ajuntament, i la impossibilitat d'obtenir-la novament durant un període d'un any.

CAPÍTOL IV. DRETS I DEURES DELS USUARIS I USUÀRIES

Article 10: Drets

- Ser admès en l'ús del servei com a resident si compleix els requisits necessaris exigits.
- Els residents de l'estacionament limitat tindran dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Vermella de la zona considerada de resident, sempre i quan exhibeixin a l'interior del vehicle i en lloc visible i fàcilment localitzable, l'identificatiu com a vehicle resident.
- Els vehicles no identificats com a residents tenen el dret a estacionar el seu vehicle als llocs senyalitzats com Àrea Vermella, sempre i quan disposin de l'element per identificar els horaris d'estacionament i es posi en un lloc visible i fàcilment localitzable.
- Dret a rebre un correcte funcionament del servei.

Article 11: Deures

- Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment.
- Retirar els vehicles no identificats una vegada expirat el període màxim d'estacionament.
- Respectar les ordres donades pels agents locals de Gironella, així com les normes del funcionament del servei.

CAPÍTOL V. TAXES

Article 12: Taxa

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, seran les que s'aprovin per l'Ajuntament, per mitjà de l'Ordenança Fiscal reguladora, cas que sigui necessari l'aplicació de taxa alguna.

CAPÍTOL VI. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 13: Competència

Correspon a l'Alcalde i té caràcter delegable. Pot delegar-se la competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases del règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'anuncis de l'ens local.

Article 14: Infraccions

Les accions o omissions contràries a aquest Reglament tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus. La classificació de les infraccions s'establirà a l'Ordenança municipal de Circulació.

Article 15: Sancions

Les infraccions seran sancionades d'acord amb l'establert a l'Ordenança municipal de Circulació i, en el seu defecte a les relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària en cada cas.

En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament s'aplicarà el que disposa l'Ordenança municipal de Circulació de Gironella, així com per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i, normes concordants.

Disposició Final

Aquest Reglament entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases del règim local.

Contra el present Acordo, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya amb seu a Barcelona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT