

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança.

L'objecte d'aquesta ordenança és la previsió de les mesures de seguretat, de l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants i vehicles pel municipi de Gironella d'acord amb el que estableixen les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. De forma específica aquesta ordenança regula:

- a) L'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes del municipi, com també la seva vigilància.
- b) Les facultats per denunciar les infraccions que es produeixin a les vies urbanes com també la sanció de les mateixes en l'àmbit de les competències municipals.
- c) L'aplicació de les mesures necessàries per facilitar la regulació de les vies urbanes.
- d) Establir el quadre d'infraccions i sancions derivat de l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança i de la legislació sobre trànsit.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança els camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ.

Article 2.- Senyalització.

2.1.- Àmbit.

Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les Autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

Els senyals instal·lats a la via pública són d'obligat i general compliment.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen dins la totalitat del seu àmbit, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

Els senyals preceptius que tinguin per objecte restringir el trànsit o aplicar limitacions a zones

determinades de la vila ateses les seves característiques pròpies, regiran per a tota la zona afectada, llevat de la senyalització específica que consti en les vies. Aquesta senyalització de zona específica, anirà acompanyada de la informació que calgui per tal d'identificar correctament la zona.

2.2.- La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions segons determini la legislació vigent a cada moment.

En determinades circumstàncies els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública prèvia autorització municipal.

Els propietaris de finques, sempre que no sigui possible cap altre sistema, no podran oposar-se a la fixació a les seves façanes, reixes i tanques, d'elements indicadors de retolament de la via, de senyals de circulació o de referència al servei públic, així com d'enllumenat públic, o la qualsevol altre element d'un servei públic.

La servitud serà gratuïta i podrà establir-se d'ofici, per mitjà de notificació al propietari de l'immoble afectat, i sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

2.3.- Publicitat i senyalització viària.

Es prohibeix, en tot cas, la col·locació de publicitat o de qualsevol altre element a sobre o al costat dels senyals de trànsit.

També es prohibeix la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

Els cartells indicatius o de senyalització direccional amb esment de marques, distintius logotips o només d'establiments no seran autoritzables en sòl de titularitat pública, com tampoc la utilització de senyals de circulació o rètols viaris a fi d'incloure-hi l'esmentat tipus de missatges.

2.4.- Retirada dels senyals.

L'Ajuntament o en el seu cas l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ordenarà la immediata retirada i, si convé, la substitució dels senyals o elements antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixen degut al seu deteriorament. Les despeses derivades de la retirada, aniran a càrrec del responsable de la instal·lació.

2.5.- Actuacions dels Agents Locals.

Els Agents Locals serà l'encarregat de la regulació i vigilància del trànsit a les vies urbanes del municipi de Gironella i en aquelles altres vies quan la vigent legislació ho hagi previst o ordeni la seva actuació.

a) Els senyals i les indicacions dels Agents Locals prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.



b) L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars per a la regulació del trànsit en aquelles circumstàncies que ho aconselli la seguretat de la comunitat. El personal dels serveis auxiliars aniran identificats i portaran una uniformitat diferent dels Agents Locals. A més, els agents d'aquest cos, instruiran i coordinaran al personal auxiliar en el desenvolupament de les seves tasques.

c) Els Agents Locals, per raons de seguretat ciutadana, o bé per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar, eventualment, l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives, entre d'altres les previstes a l'article 52.

2.6.- Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzaran de conformitat amb la normativa específica vigent.

2.7.- Senyalització provisional per obres o altres activitats a la via pública.

La senyalització s'haurà d'adequar als criteris i instruccions donades per l'Ajuntament en la tramitació establerta a l'Ordenança Municipal corresponent i, en tot cas, serà responsabilitat de l'empresa sol·licitant la congruència i adequació de la senyalització instal·lada amb els riscos i perills generats per l'activitat, el seu manteniment periòdic i el seu desmantellament una vegada finalitzada l'obra o activitat.

2.8.- Senyalització d'entrades i sortides de vehicles als immobles.

La reserva d'espai a la via pública per poder accedir o sortir en vehicle dels garatges dels immobles vindrà regulada per l'ordenança municipal corresponent de l'Ajuntament de Gironella.

La senyalització es farà a través de la placa corresponent facilitada pel propi Ajuntament en el moment de concedir-ne l'autorització, que serà considerada suficient pels Agents Locals en cas de necessitat de retirada d'un vehicle que impedeixi o dificulti l'accés o sortida de l'immoble.

Aquesta senyalització vertical es podrà complementar amb senyalització horitzontal, amb una línia groga contínua pintada al terra, de la mateixa extensió de la llicència concedida, excepte a les zones del poble amb estructura urbanística de centre històric.

Es responsabilitat dels titulars de la reserva d'entrada i sortida de vehicles la correcta conservació de manteniment de la placa corresponent.

2.9.- Prohibició de vehicles pesants en trànsit.

Restarà prohibida la circulació de vehicles pesants en trànsit per l'interior del nucli urbà, inclosos aquells que tinguin per origen i/o destí els polígons industrials del terme municipal de Gironella. Aquests hauran de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal. Tanmateix, es podrà prohibir la circulació d'aquest tipus de vehicles per determinats carrers del poble, encara que sigui amb origen o destinació a la pròpia àrea urbana excepte aquells que s'autoritzi expressament.

TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS



Article 3.- Normes generals.

Tots els usuaris de la via resten obligats a comportar-se de forma que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns. A més, resten obligats a complir diligentment les disposicions de l'Autoritat Municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, com també les indicacions dels Agents Locals en l'exercici de les seves funcions. Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legals i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

El titular del vehicle tindrà a més les següents obligacions:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió i portar el seu permís o llicència vàlids per conduir, així com el permís de circulació del vehicle, la targeta d'inspecció tècnica o certificat de les seves característiques i haurà d'exhibir-los davant els agents de l'Autoritat que l'hi sol·licitin, d'acord amb el que reglamentàriament es determini.

En qualsevol cas, els usuaris de les vies que estiguin implicats en un accident, el presenciï o en tingui coneixement, estan obligats a:

1. Detenir-se tan aviat com li sigui possible, sense crear perill per a la circulació.
2. Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre a les víctimes, si n'hi hagués, col·laborar per evitar mals o danys majors, restablir en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets, i tractar de mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident fins que arribin els agents de l'autoritat.
3. En el supòsit que hagués resultat danys a les persones, tractarà d'evitar, sempre que això no suposi cap perill per a la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que puguin resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
4. No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, a no ser que les ferides que s'hagin produït siguin lleus, que no necessitin assistència i que cap de les persones implicades l'hi sol·liciti.
5. Facilitar les dades precises sobre la pròpia identitat si així ho demanen d'altres persones implicades en l'accident.



6. Sotmetre's a les proves que indiquin les autoritats per comprovar el grau d'impregnació alcohòlica o la presència d'altres substàncies estupefaents.

Art. 3 bis.- Obligacions de conductors i titulars de vehicles.

Els conductors han de conduir amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar qualsevol dany, tant propi com aliè, cuidant de no posar en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. A més, el conductor també està obligat a verificar que les plaques de matrícula del seu vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils. I conduir amb menors de 12 anys situats en el seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats al efecte.

No podran circular per les vies urbanes els conductors de vehicles o bicicletes que superin la taxa d'alcohol en sang fixada reglamentàriament o bé que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estupefaents o altres substàncies anàlogues.

D'acord amb l'establert en el Reglament General de Circulació, tots els conductors de vehicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves previstes reglamentàriament per a la detecció de possibles intoxicacions. La mateixa obligació vincula a la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.

Restarà prohibit netejar o rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, als rius, a les rieres o rierols, així com canviar l'oli del motor o fer reparacions, llevat d'averies de poca importància ocorregudes al mateix lloc.

CAPÍTOL II: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 4.- Senyalització d'obstacles.

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte, que pugui dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

L'ocupació temporal a la via pública amb qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i l'abonament de les taxes establertes, prèvia justificació de la necessitat. En tot cas, les ocupacions de la via pública han de fer possible sempre el pas de vianants sense perill per a les persones, no poden obstaculitzar el pas de persones amb mobilitat reduïda. En aquests casos s'haurà d'estar al que disposa la normativa municipal que regula l'ocupació de la via pública.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons, etc.) amb la finalitat de millorar la seguretat viària de vianants i vehicles. Així mateix, podrà instal·lar bandes sonores o rugoses i fer les adaptacions necessàries, amb les degudes condicions de seguretat, per tal de promoure la reducció de la velocitat dels vehicles i millorar la seguretat del trànsit.

Article 4 bis.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat i protegit mitjançant dispositius lluminosos, reflectants, etc., que permetin detectar-los anticipadament de manera que la seguretat dels usuaris quedi garantida. Si els obstacles



ocupessin la vorera, s'haurà d'habilitar una zona de pas alternatiu per als vianants d'acord amb l'article anterior.

La responsabilitat de la falta de senyalització o de la seva falta d'adequada idoneïtat recaurà sobre qui l'hagi col·locada i en el seu defecte sobre qui se'n beneficiï de l'actuació. Els Agents Locals hauran de requerir el responsable perquè augmenti o complementi la senyalització preexistent o bé exigir-ne la retirada si s'escau. L'Ajuntament podrà ordenar l'execució de les mesures de cautela quan la urgència ho requereixi.

Article 5.- Retirada d'obstacles.

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada dels obstacles de la via pública o bé procedirà a retirar-los subsidiàriament en cas d'inactivitat de l'interessat quan es donin les circumstàncies següents:

5.1.- Quan no es disposi de la corresponent autorització municipal.

5.2.- Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

5.3.- Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.

5.4.- Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

El responsable es farà càrrec de les despeses, càrregues i sancions que es produeixin com a conseqüència de l'actuació subsidiària de l'Ajuntament.

CAPÍTOL III: VIANANTS

L'Ajuntament podrà establir zones de vianants, en les quals es prohibirà, segons els casos, la circulació total o parcial de vehicles, de forma permanent o per un temps determinat.

Article 6.- Normes generals de comportament.

6.1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquestes, el més a prop possible de les façanes guardant preferentment la seva dreta, extremant les precaucions a les sortides i entrades de vehicles.

6.2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

6.3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalització vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

6.4.- Les persones que s'esperin a les voreres a prop de locals de pública concurrència o per qualsevulla altra circumstància, es col·locaran en fila en renglera, el més a prop possible de



l'edifici, sense interferir el pas de la resta de vianants ni tampoc envair la calçada. En qualsevol cas resta prohibit provocar molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants o vehicles.

6.5.- Fora de les zones urbanes, en totes les vies en que no existeixi un espai especialment reservat pels vianants, aquests hauran de circular per la part més a esquerra de la via i hauran de portar un dispositiu lluminós o reflectant.

6.7.- Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles, vehicles de mobilitat personal i similars, que siguin infants menors de 10 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, hauran d'abaixar-se del vehicle i circular caminant. A les voreres, els vianants sempre tindran prioritat sobre qualsevol altre artefacte o mitjà de locomoció. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats o que facin competicions de velocitat o exhibicions entre diferents vehicles i usuaris. Tanmateix, restarà prohibit la seva utilització fent malbé el mobiliari urbà

Article 7.- Preferències.

Els vianants tenen sempre preferència:

7.1.- A les voreres.

7.2.- Als carrers sense voreres, d'un sol nivell.

7.3.- Als passos de vianants.

7.4.- A les zones de mercats i fires convenientment senyalitzats.

7.5.- A les zones del Centre Històric i altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

7.6.- A les zones senyalitzades com a "Zona 30" per travessar els carrers allà on no hi hagi passos de vianants.

Article 8.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants.

L'Ajuntament podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i a la sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts pels agents de l'autoritat.

Article 9.- Prohibicions.

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena, que puguin representar molèsties o perill pels vianants o per la circulació dels vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 10.- Illes de vianants.

10.1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles,



al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin en les quals es restringirà total o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles mitjançant resolució de l'Alcaldia la qual també podrà determinar el sistema de senyalització i control més adient en tots els casos com també totes aquelles mesures que més convinguin en matèria de circulació de vehicles i seguretat vial.

La prohibició de circulació i estacionament en les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a un determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

En aquests indrets, en cas que s'autoritzi la circulació de determinats usuaris o en determinades franges horàries, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris. En aquestes zones, els vehicles hauran de circular a una velocitat moderada en cap cas superior a 20 km/h, adaptant-la però a la dels vianants i no podran estacionar, llevat dels llocs expressament autoritzats amb les condicions que l'Alcaldia o la present Ordenança disposin.

10.2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, convenientment, fent especial esment respecte de si té una vigència permanent o bé hi ha habilitada una franja horària d'accés per a determinats usuaris, s'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que impedeixin o limitin l'accés, segons els horaris establerts, les tasques autoritzades, condició dels veïns, etc. com també la instal·lació d'aquells elements tecnològics més adients que permetin un adequat control de l'accés a les zones.

10.3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta als vehicles del servei d'ambulàncies, servei d'extinció d'incendis i salvaments, policia, serveis municipals de neteja i manteniment, els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats, i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

10.4.- Els vehicles podran circular, degudament acreditats mitjançant una autorització municipal, pels carrers de les illes de vianants respectant els límits de velocitat i d'horaris. Els vehicles autoritzats podran realitzar tasques de càrrega i descàrrega i d'encotxament i desencotxament de persones per un temps màxim de 10 minuts. Tanmateix amb l'acreditació corresponent ho podran fer terceres persones que transportin en el seu vehicle, malalts o persones d'edat avançada que en siguin residents.

10.5.- També hi podran circular en trànsit i fer parades pel temps imprescindible per a l'encotxament i desencotxament els vehicles conduïts o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i que es dirigeixin o surtin de l'illa de vianants.

10.6.- Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible, per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais senyalitzats, sempre que n'hi hagi d'habilitats. En cas de no haver-n'hi, els vehicles efectuaran la càrrega i descàrrega de forma que no dificulti la circulació de vehicles ni de vianants.

Article 11.- Zones de prioritat invertida i carrers residencials.

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. En els carrers que així es determini i es



senyalitzi amb placa S-28, està prohibit l'estacionament de vehicles, excepte en les zones expressament determinades i senyalitzades i els vehicles hauran de circular a una velocitat màxima de 20km/h.

11.1.- Els residents en aquestes zones, posseïdors de vehicles no comercials, podran efectuar operacions de càrrega i descàrregues de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de forma esporàdica i per temps no superior als 10 minuts, en la zona més propera al seu domicili.

11.2.- No hi podran circular vehicles amb PMA superior a 3,5 TM, excepte autorització específica per transport amb inici o destí en aquests punts.

11.3.- Per aquestes zones hi podran circular les bicicletes i tindran prioritat sobre els vehicles però no així respecte dels vianants.

Article 12 - Zones 30.

L'Ajuntament podran establir zones on la mobilitat de qualsevol vehicle sigui pausada amb una limitació de la velocitat per a tots ells de 30km/h com a màxim, i en les quals els vianants tenen preferència, creuaran la calçada pels passos de vianants i de no existir aquests pels extrems de les illes.

L'Ajuntament en general promourà la pacificació del trànsit de vehicles rodats en aquelles zones del poble que no integrin vies de la xarxa bàsica. Aquestes zones se senyalitzaran amb placa S-30, amb senyalització vertical o horitzontal pintada al terra dels accessos, a l'inici i a la sortida de l'àrea específica.

En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles quan hagin de creuar la via i aquests tindran limitada la seva velocitat a 30 km/h.

En aquest tipus de carrers les bicicletes tindran prioritat sobre els vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL IV: BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

Article 13.- Normes generals

1. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars circularan obligatòriament per les vies urbanes o pels carrils i espais reservats a aquesta finalitat degudament senyalitzats. Únicament podran circular per la vorera quan es donin les circumstàncies previstes a l'article 6.7. S'exceptuen d'aquesta norma els ciclomotors o cicles amb motor incorporat, que ho faran sempre per la calçada.

2. Es permetrà la circulació de les bicicletes i altres vehicles assimilables:

-Pels parcs públics i passejos.

-Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritat invertida.

-Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.



- b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 20 km/h.
- c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.
- d) Que no hi hagi aglomeració de vianants en aquell moment.
3. Els usuaris d'aquests vehicles gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. En tot cas, hauran de baixar del vehicle i fer el tram a peu en els passos de vianants per gaudir de prioritats respecte la resta de vehicles.
4. Els conductors de vehicles inclosos en el present capítol no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles – en motor o sense- en marxa.
5. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a un conductor que circuli amb bicicleta o amb algun vehicle assimilable ho faran extremant les precaucions, canviant de carrils de circulació i sempre de manera que resti un espai no inferior a un metre i mig entre el vehicle avançat i el vehicle que avança.
6. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars quan circulin de nit han de dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.
7. Les bicicletes podran portar remolc homologat, per al transport d'animals o mercaderies, circulant de dia i sense disminució de la visibilitat, i a velocitat moderada, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat. No es permetrà transportar mercaderies quan dificultin la visualització o la conducció.
8. Les bicicletes podran transportar, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a set anys en seients addicionals o remolcs, acoblats a les bicicletes, degudament certificats i homologats, amb les limitacions de pes que aquests dispositius estipulin. Els menors transportats hauran de dur casc homologat obligatòriament.
9. Els vehicles de mobilitat personal són considerats vehicles dotats d'un única plaça i com a tals només poden transportar el conductor del citat vehicle.
10. Les faltes de civisme i convivència ciutadana realitzades amb bicicletes podran ser sancionades d'acord amb la vigent ordenança municipal de bon govern, civisme i convivència ciutadana.
11. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de estacionament prohibit, parades de transport públic i passos per a vianants.
12. Les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars que els hi manquin elements essencials i presentin símptomes d'abandonament podran ser retirades pels Agents Locals que les



dipositaran en el Dipòsit Municipal de Vehicles durant un termini de trenta dies, transcorregut els quals, es tramitarà com a residu.

13. Els estacionaments de bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle.

A les bicicletes, bicicletes amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars els serà d'aplicació allò disposat a l'article 52 i següents de la present Ordenança quant a retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit.

14. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 25km/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 14.- Normes generals.

14.1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

14.2.- En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS.

Art. 15.- Velocitat i Límits.

Art.15.1.- La velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà del poble no podrà superar mai els 50 quilòmetres per hora.

No obstant, a les zones 30 la limitació de velocitat serà a 30 km/h i a les zones de prioritat invertida serà de 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de la velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

Art. 15.2.- Moderació de la velocitat per influència de vianants.

Es circularà a velocitat moderada, i si fos necessari, es parará el vehicle, quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en el casos següents:

1. Quan hi hagi vianants a la part del vial que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure'n la seva irrupció, principalment si es tracta de nens, de persones de la tercera edat, invidents o d'altres persones amb mobilitat reduïda.

2. A l'apropar-se a passos de vianants, a un Agent Local o personal de serveis auxiliars, a llocs on sigui previsible la presència de nens o a mercats.

3. A l'apropar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta d'un autobús de transport escolar.
4. Al circular per un paviment lliscant, o quan pugui saltar aigua, graveta o d'altres matèries cap als demés usuaris de la via.
5. A l'apropar-se a rotondes i interseccions en les que no es tingui la prioritat, llocs de reduïda visibilitat o llocs estrets.
6. En el creuament amb d'altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
7. En cas d'enlluernament.
8. En cas de boira, pluja, nevada o núvols de pols o fum. Excepte en el cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.
9. En circular per una via a un sol nivell, sense vorera diferenciada. Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada, o similars situacions que modifiquin l'estat normal de la via o de la seva visibilitat.

Art. 15.3. Carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives.

La celebració de carreres, concursos, certàmens o d'altres proves esportives l'objecte dels quals sigui competir en espai o temps pels vials i terrenys objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, haurà d'efectuar-se d'acord als preceptes continguts a les normes especials que reguli la matèria.

Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, excepció feta, amb caràcter excepcional, que s'haguessin acordat per part de l'autoritat competent.

Art. 15.4. Ginys no homologats com a vehicles.

No és permès de circular per les vies del poble amb ginys mecànics impulsats per qualsevol tipus de motor, si no estan homologats com a vehicles, excepte que siguin expressament autoritzats per l'Ajuntament.

CAPÍTOL III: CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR DE DUES RODES

Article 16.- Normes generals.

16.1.- Els vehicles a motor de dues rodes –motocicletes, ciclomotors i altres enginys motoritzats-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

16.2.- Aquests tipus vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

16.3.- Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament



ubicada.

16.4.- Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels parc, jardins o indrets destinats a una altra finalitat.

16.5.- Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

16.6.- Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

16.7.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, excepte els expressament previstos pel Reglament General de Circulació.

CAPÍTOL IV: SOROLLS I FUMS

Article 17.- Normes generals.

17.1.- Es prohibeix circular o trobar-se estacionat produint sorolls estridents ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats o que facin servir dispositius de "by-pass" o d'altres que en permetin la connexió o desconnexió, segons interesi al conductor.

17.2.- Resta prohibit fer ús dels dispositius acústics del vehicle fora dels casos previstos per la llei.

17.3.- L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Es prohibeix en tot moment produir sorolls innecessaris, evitant acceleracions brusques o utilitzant ràdios o aparells reproductors de sons a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.

17.4.- La utilització de megafonia externa en els vehicles haurà de ser autoritzada per l'Ajuntament, i no es podrà utilitzar a un volum excessiu.

17.5.- Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-les de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin des de les 22 hores fins les 7 hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

17.6.- Els vehicles, tals com camions frigorífics i altres amb motors addicionals o incorporats estacionats esporàdicament que ocasionin sorolls o males olors, hauran d'ésser retirats pels seus propietaris a petició dels Agents Locals.

17.7.- Els dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 18.- Límits sonors.

Respecte al quadre de limitació de soroll i el sistema per al seu mesurament s'estarà a les previsions que es recullin a la normativa legal i reglamentària estatal, autonòmica i local que

resulti d'aplicació.

18.1.- Es procedirà per part dels Agents Locals a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

18.2.- El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents Locals, que podran anar proveïts dels aparells mesuradors adequats.

18.3.- Els vehicles que superin els límits sonors, segons la normativa legal reglamentària actual, podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Tot això sense perjudici del que estableix l'article 51 de la present Ordenança.

Article 18. bis- Pel reconeixement dels vehicles a motor del soroll fet, els Agents Locals utilitzaran el procediment del vehicle aturat o en moviment d'acord amb les directives de la U.E. 92/97/CEE. En qualsevol cas, es considerarà vàlida la mesura practicada per una estació de la xarxa d'inspeccions tècnica de vehicles (I.T.V.).

Article 19.- Emissió de gasos.

19.1.- Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

19.2.- L'apreciació de la toxicitat dels fums i gasos es farà per mitjà dels aparells de control homologats per aquesta mena d'emissions.

CAPÍTOL V: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 20.- Transports especials.

20.1.- Els vehicles que tinguin un PMA superior a 7,5 TM o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o que transportin matèries perilloses no podran circular per les vies públiques del poble sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents. Els Agents Locals adoptaran aquelles mesures que calguin per tal de garantir la seguretat de les persones i coses.

20.2.- En el cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'Extinció d'Incendis i Salvament.

20.3.- S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels Serveis de Seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones i els béns.

Art. 20 bis.- Excepcionalment, per problemes tècnics derivats de la ubicació dels estris de dotació, els vehicles especials de neteja urbana podran circular el temps estrictament necessari en sentit contrari al de la circulació fent servir els senyals lluminosos adients i a una velocitat no superior als 10 km/h, sota la supervisió i control d'un treballador convenientment instruït i dotat d'armilla reflectant d'alta visibilitat i paleta de senyalització amb els senyals R-2 i R-400, que detindrà o desviarà el trànsit dels vehicles que circulin en sentit contrari mentre duri l'operació de neteja.



Tanmateix, aquest tipus de vehicles podran circular per sobre de les voreres que tinguin una amplada superior als 2,5 metres exclusivament per a la realització de la seva funció, en les condicions del paràgraf anterior, però respecte dels vianants.

Article 21.- Transport escolar, de menors i discapacitats.

21.1.- La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegra o parcialment en el terme municipal, necessitaran l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar o per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris i els llocs on s'efectuaran les parades, que, preferentment seran en llocs senyalitzats com a parades de transport públic.

S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent i amb les autoritzacions que correspongui.

21.2.- Els centres docents hauran de col·laborar amb els Agents Locals i sempre que els sigui possible comunicaran les activitats extraescolars que comportin la realització de serveis eventuais de transport escolar, amb definició de lloc, dia i hora en què es durà a terme i del lloc de procedència o destí.

CAPÍTOL VI : MESURES DE SEGURETAT PER A CONDUCTORS I PASSATGERS

Article 22.- Cinturó de seguretat, casc i cadires per a infants.

És obligatori l'ús del cinturó de seguretat o d'altres sistemes de retenció homologats, tant pel conductor com pels ocupants dels vehicles, així com l'ús del casc de seguretat en la forma i usos establerts en la seva reglamentació específica.

TÍTOL TERCER : PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 23.- La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

23.1.- Es considera parada la immobilització d'un vehicle per temps inferior a 2 minuts. La parada només s'efectuarà en llocs on no destorbi la resta d'usuaris de la via. Com a norma general, el conductor no podrà abandonar el vehicle i, si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

23.2.- La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.



23.3.- La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals passatgers són malalts greus o impedit, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i pel temps imprescindible.

23.4.- En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

23.5.- D'existir zona d'estacionament a una banda del carrer, la parada s'haurà d'efectuar obligatòriament en aquesta.

23.6.- L'Ajuntament podrà prohibir les parades en determinats llocs i trams de vies públiques per raons de seguretat i fluïdesa de la circulació.

Article 24.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

24.1.- Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

24.2.- A sobre les voreres, passeig i zones reservades al pas de vianants.

24.3.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.

24.4.- A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.

24.5.- Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afecti, o s'obligui a aquests a fer maniobres.

24.6.- En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

24.7.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, per tant a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

24.8.- Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim o bé impedeix la sortida d'altres vehicles estacionats correctament.

24.9.- En el sentit contrari a la direcció de la via.

24.10.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 25.- Estacionament.

Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada ni situació de detenció.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

25.1.- Els vehicles es podran estacionar d'acord amb la senyalització horitzontal i en el seu

defecte paral·lelament a la línia de la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.

25.2.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

25.3.- Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

25.4.- Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

25.5.- Els vehicles immobilitzats a la via pública per les diferents autoritats administratives o judicials seran traslladats al Dipòsit Municipal de vehicles, transcorregudes 48 hores des de la seva immobilització, essent indispensable l'abonament de la taxa corresponent a càrrec de la persona o institució responsable.

25.6.- No es podrà fer ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici merament particular per part de vehicles que pertanyin o es trobin sota control d'una mateixa persona o empresa.

Article 26.- Prohibició d'estacionar.

26.1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

26.2.- Altres prohibicions d'estacionament:

a.- Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

c.- En els guals i contra-guals, totalment ni parcialment.

d.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, excepte els vehicles expressament destinats a aquesta funció i que estiguin degudament autoritzats.

e.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

f.- En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

g.- Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

h.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació.

i.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

j.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i

senyalitzada.

k.- Coberts amb fundes que impedeixin llur identificació, per no presentar visible la matrícula.

l.- En un mateix tram de carrer, més de tres vehicles que pertanyen a la mateixa activitat, ja siguin comercials, industrials, transport, compra i venda, taller de reparacions, i altres d'assimilables.

m.- Les autocaravanes i caravanes fora de les zones senyalitzades com a tals.

n.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 27.- Regulacions especials d'estacionament.

27.1.- Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera.

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho autoritzi, no s'hi pot estacionar el vehicle. En tot cas, s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i mai a l'entrada d'aquests.

27.2.- Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic.

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer la qual haurà d'estar degudament senyalitzada a excepció d'aquells trams degudament senyalitzats per l'Ajuntament.

27.3.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent, podran estacionar en els llocs especialment reservats i en altres llocs de la via pública que no impedeixin o destorbin la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa vigent.

Excepcionalment, aquestes persones podran estacionar el seu vehicle a les zones de càrrega i descàrrega, si no hi ha reserves de minsvàlids buides a prop. En tot cas, el temps d'estacionament no podrà excedir els 30 minuts i hauran de deixar col·locat en lloc visible del vehicle tant el distintiu de minsvàlid com algun element que acrediti l'hora d'arribada.

Mitjançant Decret de l'Alcaldia es regularà discrecionalment i en funció del planejament urbanístic o bé del sistema de circulació de vehicles de cada zona del poble, el percentatge o el nombre d'espais reservats a persones d'atenció preferent per cadascun dels carrers que disposin d'espais d'estacionament de vehicles de qualsevol mena.

27.4.- Zones provisionals.

Si l'estacionament fos en un lloc habilitat provisionalment amb aquesta finalitat, però sense que s'hagin diferenciat les zones d'estacionament de les que han de servir per circular els vehicles, és a dir per accedir-hi i sortir-ne, només es podrà estacionar a la línia poligonal exterior de l'espai, en línia, bateria o semibateria, depenent de la superfície disponible, però mai es podrà fer a la part central de la superfície habilitada com a estacionament, excepte, en el cas que l'excés d'espai interior permeti estacionar en línia o bateria, amb un ordre que permeti al pas de



qualsevol tipus de vehicle i la circulació dels vehicles pels carrerons que es formin a l'interior.

27.5.- Vehicles de dues rodes.

Les motocicletes i ciclomotors no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada. Excepcionalment i sempre que no hi hagi zones d'estacionament reservades per aquest tipus de vehicles en les proximitats, podran estacionar en voreres sempre que ho facin a la banda més propera a la calçada, deixant almenys 2 metres de vorera lliure. En tot moment el conductor haurà d'anar a peu per la vorera sense ocupar el seient ni utilitzar el motor.

Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI

Article 28.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari són espais destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, que s'habiliten en zones del poble en què és necessària una rotació entre els vehicles que ocupen els estacionaments.

Mitjançant l'òrgan de govern que correspongui en cada cas, es s'aprovarà el reglament del servei públic d'estacionament de vehicle a motor de la via pública sota el control horari limitat zona vermella i es determinaran les diverses zones i el règim que els hi correspongui. Es podran regular zones el municipi amb control horari per a tots els vehicles a excepció d'aquelles que tinguin la condició de resident.

En el quadre de multes annex a la present ordenança es regularà l'import de la multa per infracció de les determinacions d'aquest capítol.

Article 29.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

29.1.- En les zones d'estacionament sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat. A aquest efecte es posarà a disposició dels conductors que així ho sol·licitin un sistema de control horari que tindrà les formes i característiques fixades per l'Ajuntament.

29.2.- Els vehicles exempts de presentar el sistema de control horari per la condició de resident, acreditada davant l'Ajuntament, hauran de mostrar sempre, en el parabrisa del vehicle, el distintiu expedit per l'Ajuntament.

29.3.- El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

29.4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

29.5.- La vigilància i denuncia d'aquestes infraccions correspondrà als Agents Locals.



Article 30.- Senyalització.

Aquestes zones d'estacionament seran senyalitzades de forma adient, verticalment i horitzontalment a la calçada, mitjançant pintura i per l'espai destinat a cada vehicle, si és el cas. En la senyalització vertical s'indicarà l'horari en que l'estacionament es limitat i el límit de temps.

Article 31.- Retirada del vehicle.

Es podrà procedir a la retirada del vehicle quan s'hagi exhaurit el límit de temps autoritzat o es faci un ús abusiu de l'estacionament o quan el vehicle no disposi del comprovant que habiliti a estacionar en zones amb control horari.

S'actuarà de forma preferent respecte d'aquells vehicles que complint els pressupòsits que habiliten per procedir a la seva retirada, a més es constati que hi ha un manifest abús respecte d'aquest sistema de regulació de l'estacionament.

Article 32.- Infraccions.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

32.1.- La manca de comprovant o la seva alteració per qualsevol sistema.

32.2.- No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

32.3.- Sobrepassar el límit horari en el comprovant.

32.4.- Estacionar total o parcialment fora de l'espai senyalitzat o ocupant dues o més places d'estacionament degudament senyalitzades.

32.5- Estacionar col·locant dos o més comprovants horaris dificultant la identificació de l'horari d'inici de l'estacionament.

Article 33.- Utilització.

Com a norma general podran fer servir les zones anteriorment esmentades només els turismes i els vehicles mixtes destinats al transport de persones, motocicletes i ciclomotors.

Article 34.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de discapacitats físiques i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en les zones anteriorment esmentades sense la necessitat d'utilitzar el sistema de control horari, sempre i quan col·loquin l'acreditació oficial en un lloc visible del parabrisa.

Així mateix també estaran exempts de mostrar un sistema de control horari els vehicles de servei oficial d'organisme de l'Estat, comunitats autònomes, entitats local que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència.

Aquests tipus de vehicles, en cap cas, poden excedir el temps màxim d'estacionament autoritzat a la zona.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA D'ESTACIONAMENT

Article 35.- Classes.

35.1.- L'Ajuntament autoritza zones de reserva d'estacionament adreçat a uns determinats usuaris en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix, sense perjudici del que pugui establir l'ordenança municipal que regula l'ús de la via pública.

Les zones de reserva són de:

- a) Reserva d'encotxament i desencotxament.
- b) Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar.
- c) Reserva d'estacionament o parada per autobusos i interurbans de transports de viatgers per carretera.
- d) Reserva de taxis.
- e) Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.
- f) Reserves per a serveis d'emergència i serveis oficials.
- g) Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

35.2. L'ajuntament podrà autoritzar per interès públic zones de prohibició d'estacionament en els següents casos:

- a) A la sortida d'emergència o accés a locals de pública concurrència
- b) En edificis en què la seguretat col·lectiva ho exigeixi
- c) Als centres sanitaris, per facilitar-hi l'accés dels malalts

Article 36.- Encotxament i desencotxament.

Es podran habilitar zones específiques per facilitar la pujada i baixada dels vehicles a persones amb mobilitat reduïda, persones d'edat avançada o infants menors de 6 anys, entre d'altres. Se n'hi podran habilitar:

- a) Davant de centres sanitaris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.
- b) Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs.
- c) Amb qualsevol altra finalitat que es consideri d'interès públic.

En tot cas, el vehicle només hi podrà romandre el temps imprescindible, que mai excedirà els 10 minuts i en determinats casos, d'acord amb la senyalització que hi regeixi, s'exigirà la col·locació de la corresponent autorització.

Article 37.- Reserva d'estacionament per discapacitats físics, motocicletes, bicicletes i altres que l'Alcaldia pugui assenyalar.

37.1.- Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la



minusvalidesa que pateixen. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents.

37.2.- Les reserves d'aparcament per discapacitats físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. En quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat d'aquests aparcaments s'estarà al què disposin les vigents disposicions.

37.3.- L'Alcaldia podrà disposar l'establiment de zones de reserva per altres tipus de vehicles diferents dels automòbils.

Article 38.- Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

38.1.- La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers per carretera a les vies urbanes es podrà concedir tenint en compte l'existència al poble d'una parada d'autobusos i, per tant, l'autorització estarà sotmesa a les disposicions que regulin els transports públics mitjançant vehicles automòbils. La reserva de parada es concedirà en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin a criteri de l'Alcaldia.

38.2.- L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia. En cas de col·locar a les zones reservades plataformes per facilitar la pujada i baixada dels viatgers aquestes hauran de ser fàcilment visibles per a la resta de conductors.

38.3.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

38.4.- El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà enmig de la calçada, excepte en els casos que la parada sigui amb plataforma.

Article 39.- Reserves d'estacionament per a taxis.

Els taxis hi podran romandre el temps i amb les condicions que la normativa vigent disposi.

Article 40.- Contenedors.

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

40.1.- Contenedors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

40.2.- Contenedors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

40.3.- Contenedors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Resta prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació.

Aquest darrer cas es considera com estacionament en doble filera.



Article 41.- Reserves per serveis d'emergència i serveis oficials.

L'Alcaldia disposarà de les zones de reserva per a serveis d'emergència i serveis oficials quan aquestes no vinguin determinades per una disposició legal expressa. Aquestes zones únicament podran ser utilitzades pels vehicles expressament autoritzats per la mateixa autoritat que hagi establert la zona de reserva i hauran de deixar a l'interior del vehicle, en lloc visible, el distintiu corresponent.

Article 42.- Reserves per a càrrega i descàrrega de mercaderies.

Es regulen les reserves de càrrega i descàrrega de mercaderies en diverses zones del poble en funció de la seva necessitat.

a.- Pels vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal o que obtinguin autorització municipal per circumstàncies justificades i que en cap cas ofereixin obstacle per a la via pública o la seguretat del trànsit de vehicles i vianants.

b.- Les reserves estables de càrrega i descàrrega són objecte de regulació en el capítol IV d'aquest títol tercer.

Article 43.- Senyalització i publicitat.

43.1.- En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

43.2.- Els guals i autoritzacions d'ús de la vorera hauran d'estar convenientment senyalitzats. Es podran establir horaris d'utilització de guals i usos de la vorera de conformitat amb la normativa que disposi la corresponent ordenança fiscal municipal.

43.3.- La utilització de megàfons de propaganda només es podrà fer amb la prèvia autorització de l'Ajuntament, el qual establirà les limitacions i les condicions adients.

CAPÍTOL IV: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 44.- Normes generals.

Les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies només poden ésser utilitzades per a dur a terme aquests tipus d'operacions i per vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que disposin d'autorització de transports concedida per l'organisme competent.

També podran utilitzar les zones reservades per a la càrrega i descàrrega de mercaderies els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que, tot i no disposar d'autorització de transports, disposin de zona de càrrega útil a l'interior de l'habitacle, diferent al portaequipatges i sempre i quan facin les operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies.

Igualment podran utilitzar aquestes reserves d'estacionament les persones amb discapacitat declarada per l'òrgan competent i que estiguin en possessió de la targeta corresponent. Hi podran romandre només el temps imprescindible sense excedir mai els 30 minuts. Hauran de deixar visible a la part davantera a del vehicle tant la targeta de discapacitat juntament amb el rellotge de control horari.



El temps màxim que es permet l'estacionament en aquests tipus de reserves serà la mínima imprescindible per a fer les operacions de càrrega i descàrrega, sense que es permeti que es perllonguin injustificadament.

En aquells casos que pel volum d'usuaris, es faci necessari aplicar una limitació de temps per tal de facilitar que tots puguin fer-ne ús, l'Ajuntament podrà establir els períodes màxims d'utilització que consideri oportuns, la qual cosa s'especificarà convenientment a la senyalització.

Tret d'indicació en contrari al propi senyal, l'horari en què generalment tindran vigència aquestes reserves serà de 08.00 a 13:00 hores i de 16.30 a 20:00 hores, en els dies feiners, de dilluns a divendres i dissabte de 08.00 a 13:30 hores i fora d'aquests horaris aquestes zones seran considerades d'estacionament lliure.

44.1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

44.2.- Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat durant els temps imprescindibles.

Article 45.- Prohibicions.

Sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 46.- Operacions de càrrega i descàrrega.

46.1.- Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a la calçada, sinó que es traslladaran directament a l'immoble des del vehicle o a l'inrevés.

46.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

46.3.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

46.4.- La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament mitjançant vehicles expressament destinats segons la normativa vigent. En cap cas podran ser vehicles turismes i hauran de disposar d'un espai diferent del maleter.

Article 47.- Usuaris.

Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ésser utilitzades pels vehicles i en les condicions que s'esmenten a l'article 44 i següents d'aquesta Ordenança.

Article 48.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o es produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de



donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 49.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els Agents Locals i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 50.- Autorització municipal.

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

CAPÍTOL V.- IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 51.- Les Immobilitzacions.

Els Agents de l'Autoritat encarregats de la vigilància del tràfic com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en aquesta Ordenança i en general a la normativa en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial únicament podran adoptar la immobilització del vehicle quan:

- a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle present deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial.
- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció o del sistema de retenció infantil, en els casos que fos obligatori.
- d) En el cas de donar positiu en les proves reglamentàries, per a la determinació del grau d'impregnació alcohòlica o a les que determinin la ingestió de drogues tòxiques, estupefaents o substàncies psicotròpiques com també en el cas de negar-se a efectuar les proves corresponents per determinar les circumstàncies esmentades.
- e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle. S'entendrà causa suficient el fet que ultrapassi el límit màxim autoritzat en un 10%.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.



j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'aixecarà en el moment que cessi la causa que la va motivar. En els supòsits previstos els paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'Agent de l'Autoritat, se certifiqui per aquell, un cop feta la reparació adient, la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos. En el supòsit recollit al paràgraf e), s'estarà a allò disposat a la legislació sectorial.

La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, mancants aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com requisit previ per aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti aquesta mesura.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor

CAPÍTOL VI: RETIRADA DE VEHICLES

Article 52.- Condicions generals.

Els Agents Locals, podran procedir, si l'obligat a així no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.

En tot cas es considerarà que perjudiquen greument la circulació de vehicles, vianants o el patrimoni quan estigui estacionat:

a) En un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

b) En un pas de vianants o en un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

c) En una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

d) En doble filera sense el conductor o bé si aquest és present però es nega a fer-ne la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

e) En cruïlla sense suficient angle de gir.

f) En el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.



- g) De forma que impedeixi o dificulti l'entrada o sortida d'un immoble.
- h) Ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat i n'impedeixi la sortida o l'entrada d'algun usuari.
- i) En una vorera, parcialment o totalment i sense conductor.
- j) En una vorera sense conductor o bé amb el conductor si aquest es nega a retirar-lo immediatament a requeriment de l'agent.
- k) Impossibilitant la visió de la senyalització existent.
- l) De forma que impedeixi la recollida de residus.
- m) En llocs en què es prohibeixi l'estacionament a través de senyalització excepcional per a la realització d'actes públics, treballs de reparació o senyalització de la via pública o d'altres actuacions com esporga d'arbres, neteja de carrers, subministrament d'enllumenat o telecomunicacions, etc. Aquesta senyalització excepcional s'haurà de col·locar amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests.

2. En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.

3. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

4. Quan, immobilitzat un vehicle, no cessessin les causes que van motivar la immobilització en un termini de 48 hores.

5. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

6. Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

7. Quan la complexitat de la retirada del vehicle ho aconselli, l'Alcaldia podrà procedir a ordenar, als seus titulars la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança podent imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

L'Administració portarà a terme les actuacions necessàries per a la comunicació de la retirada i dipòsit del vehicle al titular, en els termes establerts per la vigent legislació.

Article 53.- Despeses.

53.1.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix d'interposició del recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal. No es cobraran despeses en els



casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

S'exceptuen d'aquesta disposició els vehicles retirats a l'emprara de l'article 52.1.m), en què el trasllat d'aquests no comportaran cap mena de pagament si els seus conductors els havien estacionat abans de la col·locació de la senyalització excepcional, d'acord amb l'Acta omplerta pels Agents Locals.

53.2.- L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorregut el termini previst a l'article 55 s'actuarà d'acord amb les Normes que regulen els vehicles abandonats.

Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

53.3.- La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal de Vehicles només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, degudament acreditada.

Article 54.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans de l'entrega, s'abonin les taxes a percebre per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII: VEHICLES ABANDONATS

Article 55.- Vehicles abandonats. Condicions.

Es pressuposa abandonament en els següents casos:

1.- Quan hagi transcorregut més de 15 dies naturals des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués format al·legacions.

2.- Quan romangui estacionat per un període superior a 15 dies naturals en el mateix lloc o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

3.- Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en la via pública el seu titular no ho hagués retirat en el termini de 15 dies naturals. Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini de 15 dies naturals, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles.

En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcaldia o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del tràfic, respectivament en cada àmbit.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els



termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el Dipòsit Municipal de Vehicles a conseqüència d'una ordre de l'autoritat competent, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En aquests casos es farà la comunicació prevista a l'article 56.2 d'aquesta Ordenança i a l'Autoritat que n'hagi ordenat l'ingrés.

Una vegada els Agents Locals hagi tramitat l'expedient corresponent, es podrà ordenar el trasllat d'un vehicle presumptament abandonat a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació.

Article 56.- Procediment.

56.1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 55.2, els Agents Locals, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

56.2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 15 dies neutrals, perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï.

56.3.- Passat els termini de 15 dies naturals durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes previstos en la vigent legislació en matèria de residus urbans

56.4.- En els supòsits establerts en el punt 4t. de l'art. 55, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

56.5.- Efectuada la subhasta, els vehicles que no hagin estat adjudicats podran ser alienats directament pel seu desballestament o per l'ús de particulars.

TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS.

Article 57.- Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcaldia d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 58.- Tipus d'infraccions.

58.1.- Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.



58.2.- Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 59.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcaldia haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

59.1.- La reincidència per la comissió durant un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

59.2.- La naturalesa i entitat dels perjudicis i perturbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

59.3.- La perturbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

59.4. La quantia econòmica prevista per a les sancions podrà incrementar-se en un 30 per cent, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de recurrent, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

En qualsevol cas, la graduació de les sancions haurà d'ajustar-se als límits establerts per la vigent legislació en matèria de Trànsit de vehicles i Seguretat Vial

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 60.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a les disposicions sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i en el seu defecte, pels principis establerts per la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, i per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en l'àmbit de l'administració local.

En el procediment sancionador abreujat s'estarà a allò que disposa la vigent legislació en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Vial, pel que respecta a la finalització del procediment, terminis i els descomptes previstos en la mateixa Llei.

Article 61.- Import de les sancions.

Mitjançant resolució de l'Alcaldia s'establirà l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu. Les sancions de caràcter greu o molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de Trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

Art. 62.- Retirada de punts.

En el supòsit d'infraccions que impliquin detracció de punts, l'agent denunciador ho reflectirà al butlletí de denúncia. L'Autoritat competent, un cop dictada Resolució ferma a l'expedient, ho comunicarà al Registre de Conductors i Infractors, tot adjuntant-n'hi còpia de la Resolució.



Art. 63. Responsabilitat.

63.1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els següents supòsits:

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quedi acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra de la seva voluntat.

b) Quan el titular sigui una empresa de lloguer sense conductor.

c) Quan el vehicle tingui designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

d) Quan el vehicle tingui designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

63.2. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acolidors i guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

63.3. El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, excepte quan es tracti de conductors professionals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS:

Primera.- Per qualsevol circumstància no prevista en aquesta ordenança, es faculta a l'Alcaldia per disposar les mesures que siguin més pertinents dins del marc previst per les vigents disposicions en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial, i les de règim local.

Segona.- Els imports i quanties corresponents a les diferents infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança i, en general, a les que afectin al trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles -quadre de multes-, serà determinat mitjançant resolució de l'Alcaldia amb els límits establerts a la vigent legislació tal i com es disposa en l'article 61 d'aquesta Ordenança.

Tercera.- Quan s'estableixi un canvi de senyalització o l'establiment de zones amb una normativa específica en matèria de circulació, es podrà disposar d'un termini de temps no superior a tres mesos per tal d'informar als ciutadans de la manera que es cregui més convenient, sense que durant aquest temps s'imposi cap sanció. Aquest termini serà determinat per resolució de l'Alcaldia.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA:

Queda derogada l'anterior Ordenança de Circulació i de Seguretat Vial per a la Vila de Gironella i totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL:

La present ordenança entrarà en vigor transcorreguts 20 dies hàbils des de la publicació del seu text en el Butlletí Oficial de la Província.



AJUNTAMENT DE
GIRONELLA

Catàleg d'infraccions del Reglament General de Circulació – Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre

Ajuntament de Gironella

Plaça de la Vila, 13, Gironella. 08680 (Barcelona). Tel. 938250033. Fax: 938250368



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es destorba indegudament la circulació	LL	100	50	
2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causa perill a les persones	LL	100	50	
2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen molèsties innecessàries a les persones	LL	100	50	
2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen perjudicis a les persones	LL	100	50	
2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que es causen danys als béns	LL	100	50	
Normes de comportament. Conductors					
3.1	Conduir una bicicleta de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	200	100	
3.1	Conduir de forma negligent	G	200	100	
3.1	Conduir de forma negligent creant perill cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	200	100	
3.1	Conduir de forma negligent causant accident	G	200	100	
3.1	Conduir de forma negligent creant un risc cert i rellevant per a la resta d'usuaris de la via	G	200	100	
3.1	Conduir sense la diligència, precaució i no distracció necessaris per evitar tot dany propi o aliè	G	200	100	
3.1	Conduir de forma temerària	MG	500	250	6
3.1	Conduir un VMP de forma negligent	G	200	100	
3.1	Conduir un VMP de forma temerària	MG	500	250	
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
4.1	Efectuar sense permís treballs o activitats que puguin dificultar o obstaculitzar la circulació	G	200	100	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la lliure circulació	LL	100	50	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament	LL	100	50	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per circular	LL	100	50	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir efectes que modifiquin les condicions adients per parar o estacionar	LL	100	50	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin produir en les seves immediacions efectes que modifiquin les condicions adients per circular	LL	100	50	
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin destorbar la parada o l'estacionament (deixar vehicle a la via pública amb símptomes d'abandonament)	LL	100	50	



4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	G	200	100	4
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la parada o l'estacionament	G	200	100	4
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar les seves instal·lacions	G	200	100	4
4.2	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la	G	200	100	4
4.2	Llençar, dipositar o abandonar, un vianant, sobre la via, objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació	G	200	100	
4.3	Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	LL	100	50	
4.3	Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	LL	100	50	
Senyalització d'obstacles i perills					
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor	LL	100	50	
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	LL	100	50	
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	LL	100	50	
5.3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via, per avisar que hi és	LL	100	50	
5.3	Detenir, parar o estacionar un vehicle destinat a serveis d'urgència o assistència mecànica en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat	LL	100	50	
6	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària	G	200	100	
6.1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis	G	200	100	4
6.1	Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pugui provocar accidents de circulació	G	200	100	4
6.1	Llençar a la via o a les seves proximitats, un usuari no conductor, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	G	200	100	
Emissió de perturbacions i contaminants					
7.1	No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	LL	100	50	
7.1	Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques	G	200	100	
7.1	Circular amb un vehicle amb nivells d'emissió de sorolls superiors als límits establerts per les normes que regulen la matèria	G	200	100	



7.1	Circular amb un vehicle emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts en les normes reguladores dels vehicles	G	200	100
7.2	Circular amb un vehicle llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors	G	200	100
7.2	Circular amb un vehicle a motor amb l'escapament lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	G	200	100
7.2	Circular amb un ciclomotor amb l'escapament lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç	G	200	100
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	LL	100	50
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera, amb perill que el fum de la seva incineració arribi a la mateixa	LL	100	50
9.1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades	LL	100	50
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	LL	100	50
9.1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'exerceixi la MMA del vehicle	LL	100	50
9.1	Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor	G	200	100
9.1	Circular dos o més persones en un VMP	LL	100	50
TRANSPORT DE PERSONES				
10.1	Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	LL	100	50
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els seus ocupants	LL	100	50
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar persones i càrrega de manera que la càrrega pot danyar els ocupants en cas de ser projectada	LL	100	50
10.4	No portar instal·lada la protecció de la càrrega en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	G	200	100
Col·locació i disposició de les persones				
11.1	No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	LL	100	50
11.1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	LL	100	50
11.1	Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	LL	100	50



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

11.1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	LL	100	50
11.2.a)	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	LL	100	50
11.2.b)	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	LL	100	50
11.2.c)	Entrar al vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	LL	100	50
11.2.d)	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	LL	100	50
11.2.e)	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal excepte els casos autoritzats	LL	100	50
11.2.f)	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les establertes per la regulació específica	LL	100	50
11.2.g)	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donin el conductor o la persona encarregada del vehicle	LL	100	50
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES				
12.1	Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	LL	100	50
12.1	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per a fer-ho	LL	100	50
12.1	Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient adicional homologat	LL	100	50
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	LL	100	50
12.2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	LL	100	50
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys sense que concorrin les excepcions reglamentàries	G	200	100
12.4	Circular amb el vehicle ressenyat, arrossegant un remolc, transportant persones	LL	100	50
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES				
Dimensions del vehicle				
13.1	Circular amb un vehicle, la longitud, amplada o altura del qual. Inclosa la càrrega, excedeix dels límits reglamentaris	G	200	100



13.2	Circular amb un vehicle, la càrrega indivisible del qual excedeix la longitud, amplada o altura reglamentàries, sense autorització complementària	MG	500	250
	Disposició de la càrrega			
14.1.a)	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	G	200	100
14.1.a)	Circular amb un vehicle amb càrrega que s'ha desplaçat perillosament	G	200	100
14.1.a)	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	G	200	100
14.1.b)	Circular amb un vehicle, la càrrega del qual ha caigut a la via pel seu mal condicionament, creant greu perill per a la resta dels usuaris	MG	500	250
14.1.b)	Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre la seva estabilitat, sense disposar dels accessoris que garanteixin la protecció o condicionament de la càrrega	G	200	100
14.1.c)	Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	LL	100	50
14.1.d)	Circular amb vehicle amb càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o advertències manuals del conductor	LL	100	50
14.2	Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	LL	100	50
	Dimensions de la càrrega			
15.2	Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris -En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible: -En els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; -En vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total	LL	100	50



15.3	<p>Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris. La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</p>	LL	100	50
15.4	<p>Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</p>	LL	100	50
15.5	<p>No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris</p>	LL	100	50
15.6	<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies (indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa) La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</p>	LL	100	50
15.7	<p>No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior. La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</p>	LL	100	50
Operacions de càrrega i descàrrega				
16	<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega</p>	LL	100	50
16	<p>Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</p>	LL	100	50



16.a)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	LL	100	50	
16.a)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats	LL	100	50	
16.b)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	LL	100	50	
16.c)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	LL	100	50	
16.c)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	LL	100	50	
16.c)	Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	LL	100	50	
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS					
Control del vehicle o animals					
17.1	Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	LL	100	50	
17.1	Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	LL	100	50	
Altres obligacions del conductor					
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals in compatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	G	200	100	3
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	LL	100	50	
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió	LL	100	50	
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	LL	100	50	
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals de manera que interfereixen la conducció	LL	100	50	
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	200	100	3
18.2	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	G	200	100	3
18.2	Conduir una bicicleta utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	200	100	
18.2	Conduir una bicicleta utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	100	



18.2	Conduir un VMP utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	G	200	100	
18.2	Conduir un VMP utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200	100	
	Visibilitat en el vehicle				
19.1	Circular amb un vehicle, la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via, per la col·locació de làmines o adhesius	G	200	100	
19.2	Col·locar en un vehicle vidres fumats o acolorits no homologats	G	200	100	
	NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES				
	Taxes d'alcohol				
20	Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	
20	Conduir una bicicleta amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	
20	Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	
20.1	Conduir un VMP amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	
20.1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 fins 1 gram per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 fins 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

20.1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil.li grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 fins 0,6 grams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 fins 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	4
20.1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1 gram per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,50 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kgs. Amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de viatgers de més de nou places, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6

Ajuntament de Gironella



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

20.1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0.30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transport de mercaderies perilloses, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle destinat a transports especials, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,6 grams per litre	MG	1000	500	6
20.1	Conduir un vehicle amb llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys, amb una taxa d'alcohol en aire espirat superior a 0,30 mil·ligrams per litre	MG	1000	500	6
21.1	Incomplir l'obligació, la persona conductora del vehicle, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme	MG	1000	500	6
21.1	Incomplir l'obligació, la persona implicada en un accident de transit, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme	MG	1000	500	6

Ajuntament de Gironella



21.1	Incomplir l'obligació, la persona que ha comes una infracció, de sotmetre's a les proves de detecció d'alcohol en l'organisme	MG	1000	500	
21.1	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'una bicicleta, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme	MG	1000	500	
21.1	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció d'alcohol en l'organisme	MG	1000	500	
Obligacions del personal sanitari					
26.1	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	LL	100	50	
26.1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	LL	100	50	
26.1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades per a la detecció d'alcohol	LL	100	50	
26.1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	LL	100	50	
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES					
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes	MG	500	250	6
Proves per a la detecció d'estupefaents					
28.1	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	MG	500	250	6
28.1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	MG	500	250	6
28.1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	MG	500	250	6
28.1	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	MG	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					



Sentit de la circulació					
29.1	Circular per una via de doble sentit de circulació, en un re volt de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada corresponent al sentit contrari	G	200	100	
29.1	Circular per una via de doble sentit, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	G	200	100	
29.1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada, per permetre creuar amb seguretat un altre vehicle	G	200	100	
29.2	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	MG	500	250	6
29.2	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda	MG	500	250	6
29.2	Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'establert, en una via de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
30.1	Circular pel voral sense causa o raó d'emergència, amb un vehicle automòbil	G	200	100	
30.1.a)	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	MG	500	250	6
30.1.b)	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinues	MG	500	250	6
33	Circular amb vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat	G	200	100	
Vorals: conductors obligats a utilitzar-los					
36.1	Circular per la calçada amb un ciclomotor, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable	G	200	100	
36.2	Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular.	G	200	100	
36.2	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat.	G	200	100	
36.2	Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit.	G	200	100	
36.2	Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient.	G	200	100	



36.3	Circular en posició paral·lela amb altre vehicle al realitzar un avançament, excedint en la seva duració els 15 segons o efectuant un recorregut superior a 200 metres	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ					
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
37.1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	MG	500	250	6
37.2	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació de determinats vehicles ordenada per l'autoritat per evitar l'entorpiment d'aquella	LL	100	50	
37.5	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit, sense la corresponent autorització	MG	500	250	
39.2	Circular amb el vehicle ressenyat dintre dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent	G	200	100	
Limitacions a la circulació					
39.4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per aconseguir major fluïdesa i seguretat en la circulació	G	200	100	4
39.5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent.	MG	500	250	
39.5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció.	MG	500	250	
40.1	Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200	100	
40.2	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	MG	500	250	6
Carrils d'utilització al sentit contrari a l'habitual					
41.1	Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb les llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200	100	
41.1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari amb els llums apagats.	G	200	100	
41.1	Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a velocitat inferior a l'establerta	G	200	100	
41.1	Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat	G	200	100	
41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació.	G	200	100	



41.1	Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sen tit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual.	G	200	100	
Carrils addicionals de circulació					
42.1	Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats.	G	200	100	
Refugis, illes o dispositius de guies o anàlegs: sentit de circulació					
43.1	Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia.	MG	500	250	6
43.2	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES					
44.1	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via dividida en més d'una calçada	MG	500	250	6
43.2	Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies.	MG	500	250	6
VELOCITAT					
Moderació de la velocitat					
45	Circular sense adequar suficientment la velocitat a les característiques de la via	G	200	100	
46.1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen	G	200	100	
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan	G	200	100	
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant	G	200	100	
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan es pot preveure racionalment que irrompan a la via nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució	G	200	100	
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	G	200	100	
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	G	200	100	
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	G	200	100	
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	G	200	100	
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	G	200	100	



46.1.c)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que irrompran	G	200	100	
46.1.d)	Circular sense moderar prou la velocitat en els trams amb edificis de immediat accés a la part de la via que s'està utilitzant	G	200	100	
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	G	200	100	
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat, projectant graveta a la resta d'usuaris de la via	G	200	100	
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant	G	200	100	
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan pugui esquitjar-se o projectar-se aigua als altres usuaris de la via	G	200	100	
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat	G	200	100	
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	G	200	100	
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via o dels vehicles no permetin realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200	100	
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies meteorològiques o ambientals no permetin l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat	G	200	100	
46.1.j)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	G	200	100	
46.1.k)	Circular sense moderar prou la velocitat en els casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum	G	200	100	
Velocitats mínimes en poblats					
49.1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	G	200	100	
49.1	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada)	G	200	100	100
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
50.1	Circular entre 31 i 50 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	100	50	
50.1	Circular entre 51 i 60 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 61 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 80 km/h, estant limitada la velocitat a 30 km/h	MG	600	300	6
50.1	Circular entre 41 i 60 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	100	50	



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

50.1	Circular entre 61 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 81 i 90 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 90 km/h, estant limitada la velocitat a 40 km/h	MG	600	300	6
50.1	Circular entre 51 i 70 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	100	50	
50.1	Circular entre 71 i 80 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 81 i 90 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 91 i 100 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 100 km/h, estant limitada la velocitat a 50 km/h	MG	600	300	6
50.1	Circular entre 61 i 90 km/h, estant limitada la velocitat a 60 km/h	G	100	50	
50.1	Circular entre 91 i 110 km/h, estant limitada la velocitat a 60 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 111 i 120 km/h, estant limitada la velocitat a 60 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 121 i 130 km/h, estant limitada la velocitat a 60 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 130 km/h, estant limitada la velocitat a 60 km/h	MG	600	300	6
50.1	Circular entre 81 i 110 km/h, estant limitada la velocitat a 80 km/h	G	100	50	
50.1	Circular entre 111 i 130 km/h, estant limitada la velocitat a 80 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 131 i 140 km/h, estant limitada la velocitat a 80 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 141 i 150 km/h, estant limitada la velocitat a 80 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 150 km/h, estant limitada la velocitat a 80 km/h	MG	600	300	6
50.1	Circular entre 71 i 100 km/h, estant limitada la velocitat a 70 km/h	G	100	50	
50.1	Circular entre 101 i 120 km/h, estant limitada la velocitat a 70 km/h	G	300	150	2
50.1	Circular entre 121 i 130 km/h, estant limitada la velocitat a 70 km/h	G	400	200	4
50.1	Circular entre 131 i 140 km/h, estant limitada la velocitat a 70 km/h	G	500	250	6
50.1	Circular a més de 140 km/h, estant limitada la velocitat a 70 km/h	MG	600	300	6
52.1	Circular entre 21 i 40 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h	G	100	50	
52.1	Circular entre 41 i 50 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h	G	300	150	2
52.1	Circular entre 51 i 60 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h	G	400	200	4
52.1	Circular entre 61 i 70 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h	G	500	250	6
52.1	Circular a mes de 70 km/h estant limitada la velocitat a 20 km/h	G	600	300	6
52.1.a)	Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (indicar la velocitat mesurada)	G/MG	Veure barem		

Ajuntament de Gironella



52.1.b)	Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (indicar la velocitat mesurada)	G/MG	Veure barem		
52.1.c)	Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (indicar la velocitat mesurada)	G/MG	Veure barem		
52.1.d)	Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (indicar la velocitat mesurada)	G/MG	Veure barem		
52.2	Circular sense portar visible, a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al vehicle ressenyat	LL	100	50	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
53.1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	G	200	100	
53.1	Reduir brusquement la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
54.1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca	G	200	100	4
54.1	Circular una bicicleta darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca	G	200	100	
54.2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	G	200	100	
COMPETICIONS					
55.1	Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500	250	
55.1	Realitzar una marxa ciclista o un altre esdeveniment sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	MG	500	250	
55.1	Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa	MG	500	250	
55.2	Portar a terme una competició o carrera entre vehicles, sense autorització	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Prioritat de pas. Interseccions senyalitzades					
56.1	No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant al conductor d'un altre vehicle, que circula amb prioritat, a frenar o maniobrar brusquement	G	200	100	4
56.2	No obeir la senyal de detenció de l'agent en servei de regulació de la circulació	G	200	100	4
56.5	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de cedi el pas	G	200	100	4



56.5	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada amb senyal de stop	G	200	100	4
Prioritat de pas. Interseccions sense senyalitzar					
57.1	No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	G	200	100	4
57.1.a)	Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula	G	200	100	4
57.1.b)	No respectar la prioritat de pas d'un vehicle que circula per rails	G	200	100	4
57.1.c)	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa	G	200	100	4
57.1.c)	Accedir, el conductor d'una bicicleta, a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa	G	200	100	
Normes generals sobre prioritat de pas					
58.1	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
59.1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	200	100	
59.1	Entrar amb un vehicle en pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	G	200	100	
59.2	Estar detingut en intersecció amb semàfor obstaculitzant la circulació i no sortir el més aviat possible sempre que es pugui fer sense dificultar la marxa dels altres usuaris	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
60.1	No respectar prioritat de pas del vehicle que entra primer en un tram de via, sense senyalització expressa, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles	G	200	100	
60.2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	G	200	100	
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	G	200	100	
60.5	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres					
61.1	No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	G	200	100	



61.2	No retrocedir en pont o obra de pas per deixar passar a altre vehicle que circula en sentit contrari i gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament es impossible	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
62.1	No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	G	200	100	
Trams de gran pendent					
63.1	No respectar la preferència de pas de vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles	G	200	100	
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
64	No respectar la prioritat del pas dels ciclistes, amb risc per aquests	G	200	100	4
64	No respectar la prioritat del pas dels ciclistes	G	200	100	
Prioritat de pas dels vianants					
65	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	G	200	100	4
65	No respectar la prioritat de pas dels vianants	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
66.1.a)	No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	G	200	100	
66.1.b)	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	G	200	100	
66.1.c)	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
67.1	Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	G	200	100	
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte els vehicles prioritaris					
69	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	LL	100	50	
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	G	200	100	



69	No detenir el vehicle amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament	G	200	100	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
70.1	Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	G	200	100	
70.1	No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	200	100	
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	G	200	100	
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
72.1	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles	G	200	100	
72.1	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles, existint perill per a altres usuaris	G	200	100	4
72.1	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles	G	200	100	
72.1	Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per a altres usuaris	G	200	100	4
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusiva ment privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen	G	200	100	
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusiva ment privat, sense cedir pas a altres vehicles que circulen amb perill per a altres usuaris	G	200	100	4
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	LL	100	50	
72.4	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles	G	200	100	
72.4	Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill per altres usuaris que transiten per la calçada a la que s'incorpora	G	200	100	4
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
73.1	No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	LL	100	50	
73.1	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	LL	100	50	
73.2	En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	LL	100	50	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					



74.1	Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	G	200	100
74.1	Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als que s'acosten en sentit contrari	G	200	100
74.1	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	G	200	100
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	G	200	100
Execució de la maniobra				
75.1	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents	G	200	100
75.1.a)	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	G	200	100
75.1.b)	Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	G	200	100
75.1.b)	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	G	200	100
75.1.b)	Fer canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit sense situar-se tan a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o de l'eix de la calçada	G	200	100
75.1.b)	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	G	200	100
75.1.b)	Fer canvi de direcció cap a l'esquerra en calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinues, sense col·locar-se en carril central	G	200	100
75.1.b)	Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	G	200	100
75.1.b)	No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	G	200	100
75.1.c)	Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	G	200	100
Supòsits especials				
76.1	No adoptar precaucions necessàries per evitar perills en fer un canvi de direcció si per les dimensions del vehicle o al- tres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	G	200	100
76.2	Fer canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclo- motor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada quan no hi ha un carril condicionat per efectuar el gir a l'esquerra	G	200	100
CANVI DE SENTIT				
Execució de la maniobra				
78.1	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	G	200	100



78.1	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	G	200	100	
78.1	Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via	G	200	100	
78.1	Quedar-se a la calçada per efectuar canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de forma que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	G	200	100	
78.1	Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill a altres usuaris de la via	G	200	100	3
Supòsits especials					
79.1	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	200	100	3
79.1	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	G	200	100	3
79.1	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit	G	200	100	3
MARXA ENRERE. Normes generals					
80.1	Circular marxa enrere quan es pot evitar amb una altra maniobra	G	200	100	
80.2	Circular marxa enrere durant un recorregut superior a 15 metres, per efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200	100	
80.2	Circular marxa enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies, per efectuar una maniobra de la qual és complementària	G	200	100	
80.4	Circular marxa enrere, en sentit contrari a l'establert	MG	500	250	6
Execució de la maniobra					
81.1	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	G	200	100	
81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	G	200	100	
81.2	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius	G	200	100	
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle	G	200	100	
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'una persona	G	200	100	
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avís o s'adona de la proximitat d'un animal	G	200	100	
81.3	No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució quan ho exigeix la seguretat	G	200	100	
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					



Avançament per l'esquerre: excepcions					
82.1	Avançar a un vehicle per la dreta	G	200	100	
82.2	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	G	200	100	
82.3	En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
83.1	Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	G	200	100	
83.2	Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
84.1	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	G	200	100	
84.1	Avançar a varis vehicles de forma que en presentar-se un vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot des-viar-se a la dreta sense perill per als vehicles avançats	G	200	100	
84.1	Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar bruscament	G	200	100	4
84.1	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, amb perill pels que circulen en sentit contrari	G	200	100	4
84.1	Iniciar un avançament sense que existeixi espai lliure suficient en el carril que s'utilitza per a la maniobra, destorbant els que circulen en sentit contrari	G	200	100	4
84.2	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	G	200	100	
84.2	Avançar un vehicle que ja estava avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	G	200	100	
84.3	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	G	200	100	
84.3	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament	G	200	100	
Execució de l'avançament					



85.1	Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	G	200	100	
85.1	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	G	200	100	
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	G	200	100	
85.2	Desistir de l'avançament i tornar de nou al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius	G	200	100	
85.3	Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de forma gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	G	200	100	
85.3	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	G	200	100	
85.4	Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	200	100	4
85.4	Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari	G	200	100	4
Obligacions del conductor avançat					
86.1	No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	G	200	100	
86.2	No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	G	200	100	
86.2	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	G	200	100	
86.2	Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	G	200	100	
86.2	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	G	200	100	
86.3	No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill.	G	200	100	
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
87.1.a)	Avançar en un revolt de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	200	100	4
87.1.a)	Avançar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	200	100	4
87.1.a)	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari	G	200	100	4
87.1.a)	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant.	G	200	100	
87.1.b)	Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats.	G	200	100	



87.1.b)	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes	G	200	100	
87.1.b)	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	G	200	100	
87.1.c)	Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	G	200	100	
87.1.d)	Avançar en un túnel de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	200	100	4
87.1.d)	Avançar en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	G	200	100	4
87.1.d)	Avançar en un pas inferior en el què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que pretén avançar	G	200	100	4
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill	G	200	100	
88.1	Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	G	200	100	
88.1	Avançar al conductor d'una una bicicleta, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	200	100	
88.1	Avançar a un vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill.	G	200	100	
88.1	Avançar al conductor d'un cicle, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	200	100	
88.1	Avançar al conductor d'un ciclomotor, de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar, posant-lo en perill	G	200	100	
89.1	Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Llocs on han d'efectuar-se					
90.2	Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	LL	100	50	
90.2	Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	LL	100	50	
90.2	Estacionar el vehicle separat del marge dret de la calçada en una via urbana de doble sentit	LL	100	50	
Forma d'execució					



91.1	Parar un vehicle de manera que constitueix un risc per altres usuaris.	G	200	100
91.1	Estacionar un vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris.	G	200	100
91.1	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris	G	200	100
91.1	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a d'altres usuaris	G	200	100
91.1	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació	LL	100	50
91.1	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació	LL	100	50
91.2.a)	Parar en un lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m	G	200	100
91.2.a)	Estacionar en lloc on la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indiqui prohibició d'entravessar-la sigui inferior a 3 m	G	200	100
91.2.a)	Parar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200	100
91.2.a)	Estacionar el vehicle de forma que no permeti el pas d'altres vehicles	G	200	100
91.2.b)	Parar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana	G	200	100
91.2.b)	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat degudament a la via urbana	G	200	100
91.2.c)	Parar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200	100
91.2.c)	Estacionar un vehicle de manera que impedeixi la sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament	G	200	100
91.2.d)	Parar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics	G	200	100
91.2.d)	Estacionar un vehicle de manera que s'obstaculitzi la normal utilització de les voreres rebaixades per a disminuïts físics	G	200	100
91.2.e)	Parar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200	100
91.2.e)	Estacionar el vehicle a les medianes, separacions, illetes o altres elements de canalització del trànsit	G	200	100
91.2.f)	Parar un vehicle de manera que s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent	G	200	100
91.2.f)	Estacionar un vehicle de manera que s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent	G	200	100
91.2.g)	Estacionar el vehicle en una zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització	G	200	100
91.2.h)	Estacionar un vehicle en doble fila sense conductor	G	200	100
91.2.i)	Estacionar el vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada	G	200	100



91.2.j)	Parar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	LL	100	50
91.2.j)	Estacionar el vehicle en espais reservats expressament a serveis d'urgència i seguretat	G	200	100
91.2.k)	Parar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats	LL	100	50
91.2.k)	Estacionar el vehicle en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats	G	200	100
91.2.l)	Estacionar el vehicle al mig de la calçada	G	200	100
91.2.m)	Parar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200	100
91.2.m)	Estacionar el vehicle sobre la vorera obstaculitzant greument el pas dels vianants per la mateixa, obligant-los a transitar per la calçada amb risc per a la seva integritat	G	200	100
91.2.m)	Parar el vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants, vehicles o animals	G	200	100
91.2.m)	Estacionar el vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants, vehicles o animals	G	200	100
Col·locació del vehicle				
92.1	Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	LL	100	50
92.1	Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada.	LL	100	50
92.2	Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	LL	100	50
92.2	Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda.	LL	100	50
92.3	Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment.	LL	100	50
NORMES ESPECIALS: Llocs prohibits				
94.1.a)	Parar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200	100
94.1.a)	Parar en un túnel	G	200	100
94.1.a)	Parar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200	100
94.1.a)	Parar el vehicle en un pas inferior	G	200	100
94.1.a)	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200	100
94.1.b)	Parar el vehicle en pas a nivell	G	200	100
94.1.b)	Parar el vehicle en pas de vianants	G	200	100
94.1.b)	Parar el vehicle en pas reservat a ciclistes	G	200	100
94.1.c)	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	LL	100	50



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

94.1.c)	Parar en un carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	LL	100	50
94.1.d)	Parar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles	G	200	100
94.1.d)	Parar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200	100
94.1.f)	Parar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	200	100
94.1.f)	Parar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200	100
94.1.h)	Parar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.1.h)	Parar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	G	200	100
94.1.i)	Parar el vehicle en zona destinada per a l'estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.1.i)	Parar el vehicle en zona destinada per a la parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.1.j)	Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200	100
94.2	Estacionar el vehicle en la cruïlla indicada, generant perill per manca de visibilitat	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle obligant als altres usuaris a fer maniobres	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en zona destinada a parada d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en cruïlla o en les seves proximitats, dificultant el gir a altres vehicles	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en zona destinada per a estacionament d'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització als usuaris a qui els afecta	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en pas de vianants	G	200	100
94.2.a)	Estacionar en un pas a nivell	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en un pas inferior	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	G	200	100
94.2.a)	Estacionar en un túnel	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en un tram de la via afectat pel senyal de "túnel"	G	200	100
94.2.a)	Estacionar en un revolt de visibilitat reduïda	G	200	100
94.2.a)	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, o en les seves proximitats	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en pas de ciclistes	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en carril reservat per a les bicicletes	G	200	100
94.2.a)	Estacionar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	G	200	100
94.2.a)	Estacionar en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	LL	100	50



94.2.a)	Estacionar el vehicle en carril o part de la via reservada exclusivament per al servei de determinats usuaris	LL	100	50
94.2.a)	Estacionar en un carril o part de la via reservat exclusivament per a la circulació de determinats usuaris	G	200	100
94.2.b)	Estacionar en el lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	LL	15	7,5
94.2.b)	Estacionar en el lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès per l'ordenança municipal	LL	15	7,5
94.2.c)	Estacionar el vehicle en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	LL	100	50
94.2.e)	Estacionar el vehicle ressenyat en un passeig o resta de zones destinades al pas de vianants	G	200	100
94.2.e)	Estacionar sobre la vorera	LL	100	50
94.2.e)	Estacionar sobre la vorera creant perill, obstaculitzant greument la circulació, o constituint un risc per als vianants	G	200	100
94.2.f)	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament	G	200	100
94.2.g)	Estacionar el vehicle en doble fila	G	200	100
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONT MÒBILS I TÚNELS				
Normes generals				
95.2	No detenir-se en arribar a un pas a nivell o pont mòbil que es trobi tancat o amb barrera en moviment	G	200	100
95.6	Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix. Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons	LL	100	50
Barreres, semi barreres i semàfors				
96.1	Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas.	LL	100	50
96.2	Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails.	LL	100	50
96.3	Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas.	LL	100	50
97.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants.	LL	100	50



97.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures per deixar el pas lliure en el mínim de temps possible.	LL	100	50
97.1	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència del vehicle detingut en el pas	LL	100	50
97.1	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega en pas	LL	100	50
97.2	No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament als ocupants.	LL	100	50
97.2	No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible.	LL	100	50
97.2	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència d'un vehicle detingut al pont	LL	100	50
97.2	No adoptar immediatament el conductor d'un vehicle totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen l'existència de caiguda de càrrega al pont	LL	100	50
	Detenció d'un vehicles en un pas a nivell, pont mòbil o túnel			
97.3	No situar el vehicle immobilitzat el més a la dreta possible dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència.	LL	100	50
97.3	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	LL	100	50
97.3	No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	LL	100	50
97.3	Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior.	LL	100	50
97.3	No connectar el senyal d'emergència el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	LL	100	50
97.3	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	LL	100	50
97.3	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació.	LL	100	50
97.3	No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació el més lluny possible del vehicle que el precedeix.	LL	100	50



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

97.3.a)	No apagar el motor el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	LL	100	50
97.3.a)	No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	LL	100	50
97.3.a)	No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	LL	100	50
97.3.b)	No dirigir el vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible.	LL	100	50
97.3.b)	No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada.	LL	100	50
97.3.c)	No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill el conductor d'un vehicle immobilitzat dins d'un túnel o un pas inferior per motius d'emergència.	LL	100	50
97.3.f)	No sortir d'un túnel o un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariament, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle.	LL	100	50
97.3.f)	No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariament dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaria permet la marxa	LL	100	50
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI				
98.1	Circular amb el vehicle ressenyat entre el vespre i l'alba emetent llum un sol projecteur del mateix	G	200	100
Llums de posició i gàlib				
99.1	Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba.	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	G	200	100
99.1	Circular amb els llums de gàlib apagats un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	G	200	100

Ajuntament de Gironella



99.1	Circular amb el vehicle indicat, sense cap tipus d'enllumenat, en situació de falta o disminució de visibilitat	G	200	100
Llums de curt abast o d'encreuament				
100.1	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	200	100
100.1	Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	200	100
100.2	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	LL	100	50
100.2	Utilitzar els llums de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de la denúncia	G	200	100
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	G	200	100
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	G	200	100
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	G	200	100
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	G	200	100
101.1	Circular amb una bicicleta per via urbana suficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament	LL	100	50
101.2	Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	200	100
101.2	Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	G	200	100
101.2	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	G	200	100
101.2	Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	G	200	100
Enlluernament				
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	G	200	100



102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	G	200	100
Enllumenat de la placa de matrícula				
103.1	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat	G	200	100
Ús de l'enllumenat durant el dia				
104.1	Circular durant el dia per un carril reversible o addicional circumstancial sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	200	100
104.1	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	200	100
104.1	Circular durant el dia per un carril habilitat per circular en sentit contrari a l'habitual sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	G	200	100
Immobilitzacions				
105.3	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	200	100
105.3	Tenir els llums de posició apagats un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via urbana insuficientment il·luminada	G	200	100
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
106.2	No utilitzar els llums de boira de davant quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	200	100
106.2	No utilitzar els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat	G	200	100
106.2	Utilitzar els llums de boira de davant sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	G	200	100
106.2	Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment des favorables	G	200	100
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
108.1	No advertir el conductor del vehicle a la resta dels usuaris de la via les maniobres efectuades amb el mateix, amb cap tipus de senyals òptiques	G	200	100
Advertències òptiques				
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament lateral del	LL	100	50



	vehicle			
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra de desplaçament cap enrere del vehicle	LL	100	50
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit d'immobilitzar el vehicle	LL	100	50
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient el propòsit de frenar la marxa del vehicle de manera considerable	LL	100	50
109.1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra de desplaçament lateral del vehicle	LL	100	50
109.2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	LL	100	50
109.2	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per realitzar una parada o estacionament	LL	100	50
	Advertències acústiques			
110.2	Utilitzar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admès	LL	100	50
	Advertències d'altres vehicles			
113	No avisar el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per aquest vehicle	G	200	100
	ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
	Portes			
114.1	Circular amb les portes del vehicle obertes	LL	100	50
114.1	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	LL	100	50
114.1	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris	LL	100	50
114.1	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris	LL	100	50
114.2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	LL	100	50
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	LL	100	50
	Aturada del motor			
115.2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	LL	100	50
115.3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	LL	100	50
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	LL	100	50
	CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT			
	Cinturons de seguretat			



117.1	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat, correctament cordat Estan obligats a portar cinturó de seguretat: a) el conductor i passatgers:: - de turismes i vehicles de MMA fins a 3500 kg derivats de turismes, destinats a transport simultani o no de persones i mercaderies - vehicles destinats al transport de mercaderies i vehicles mixtes - vehicles destinats al transport de persones de més de 9 places inclòs el conductor b) Conductors menors d'edat: - Turismes: Obligatori tot i que fins a 135 cms sempre dispositiu de retenció. Des de 135 cms a 150 cms dispositiu o cinturó. Més de 150 cms cinturó de seguretat. Obligació d'apagar l'airbag si es col·loca cadireta al revés al davant. c) No estan obligat a portar cinturó passatgers segons reforma legal: - Taxis en trànsit urbà o àrees urbanes de grans ciutats. Persones amb certificat mèdic oficial.	G	200	100	3
117.1	No utilitzar l'ocupant del vehicle el cinturó de seguretat correctament cordat	G	200	100	
117.3	Circular amb un menor d'edat i estatura igual o inferior a 135 cms. Sense utilitzar un sistema de retenció homologat, adaptat a la seva estatura i pes	G	200	100	3
117.3	Circular amb un menor d'edat i estatura igual o inferior a 135 cms. En el seient davanter, incomplint els supòsits excepcionals i les condicions exigides reglamentàriament	G	200	100	
Cascos i altres elements de protecció					
118.1	No utilitzar, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors, vehicles tipus quad. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat En el supòsit que la persona que no porta el casc sigui el passatger, la denúncia serà pel conductor del vehicle. Es ressenyarà a observacions la identificació del passatger.	G	200	100	
118.1	No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle un casc de protecció homologat	G	200	100	
118.1	No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	200	100	



118.1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat	G	200	100	
118.1	No utilitzar, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	200	100	3
118.1	No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, un casc de protecció homologat	G	200	100	3
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: normes generals				0	
120.1	Conduir el vehicle indicat amb un excés de més de 50 per cent en els temps de conducció establerts a la legislació sobre transports terrestres	MG	500	250	6
120.1	Conduir el vehicle indicat amb una minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants. Excepcions					
121.1	Transitar per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar	LL	100	50	
121.1	Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	LL	100	50	
121.3	Detenir-se un vianant a la vorera, de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	LL	100	50	
121.4	Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants	LL	100	50	
121.4	Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants, a una velocitat superior al pas d'una persona	LL	100	50	
121.4	Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants, arrossegat per un altre vehicle	LL	100	50	
121.5	Circular amb el vehicle indicat per una vorera o zona de vianants	G	200	100	
Circulació per la calçada o el voral					
122.5	Transitar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	LL	100	50	
122.6	Quedar-se detingut un vianant a la calçada quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	LL	100	50	
122.7	No deixar lliure la calçada un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	LL	100	50	
122.8	Destorbar un vianant, inútilment, als conductors dels vehicles en un carrer residencial	LL	100	50	
Circulació nocturna					
123	Circular un vianant per la calçada o voral, entre la sortida i la posta de sol, sense portar un element lluminós o retro reflectant homologat	LL	100	50	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
124.1	Travessar la calçada un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	LL	100	50	
124.1	Travessar la calçada un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	LL	100	50	



124.3	Travessar la calçada un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	LL	100	50
124.3	Travessar la calçada un vianant, entretenint-se o detenint- se sense necessitat	LL	100	50
124.3	Travessar la calçada un vianant, destorbant el pas dels altres	LL	100	50
124.4	Travessar una plaça o una glorieta un vianant, per la calçada sense vorejar-la	LL	100	50
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes generals				
127.2	Deixar animals sense custòdia en les proximitats de qualsevol classe de via quan hi ha possibilitat que l'envaeixin	LL	100	50
COMPORAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
129.2	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200	100
129.2	Modificar, l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que poden ser útils per determinar responsabilitats	LL	100	50
129.2.b)	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar- se implicat en un accident de circulació	G	200	100
129.2.b)	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200	100
129.2.b)	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat	G	200	100
129.2.c)	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	G	200	100
129.2.d)	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	LL	100	50
129.2.e)	No quedar-se en el lloc de l'accident en el que s'han produït ferits sense haver estat autoritzat pels agents de l'autoritat	LL	100	50
129.2.f)	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	G	200	100
129.2.g)	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	G	200	100
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega				
130.1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	LL	100	50
130.1	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	LL	100	50
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat el més aviat possible	LL	100	50



130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada el més aviat possible	LL	100	50	
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	LL	100	50	
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	LL	100	50	
130.5	Remolcar un vehicle avariats o accidentat, per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat	LL	100	50	
	SENYALITZACIÓ				
	Responsabilitat de la senyalització a les vies				
139.3	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	G	200	100	
140	No instal·lar la senyalització d'obres en la forma establerta reglamentàriament, posant en greu risc la seguretat viària.	MG	20000	10000	
140	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificultin la circulació viària, tant de dia com de nit	G	200	100	
	Retirada, substitució i alteració de senyals				
142.2	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització en una via, sense permís i sense causa justificada.	MG	20000	10000	
	Senyals dels agents				
143.1	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200	100	4
143.1	No obeir un vianant les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200	100	
143.1	No obeir, el conductor d'una bicicleta, les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit	G	200	100	
	Senyals circumstancials				
144.1	No respectar les instruccions, de compliment obligatori, inscrites en un panell de missatge variable	G	200	100	
	Senyals d'abalisament				
144.2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament	G	200	100	
145	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	G	200	100	
146	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor	G	200	100	4
146	No respectar, el conductor d'una bicicleta, el llum vermell d'un semàfor	G	200	100	
146	Entrar en una intersecció regulada per semàfor, situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	G	200	100	4



146	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc no intermitent d'un semàfor, podent fer-ho sense perill	G	200	100	
146	No cedir el pas davant el llum groc intermitent d'un semàfor	G	200	100	
146	No respectar el conductor d'un vehicle el sentit i direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor	G	200	100	
146	No respectar el que ordena un semàfor que emet llum vermella no intermitent amb fletxa negra	G	200	100	4
146	Ultrapassar el conductor del vehicle la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	G	200	100	
146	No respectar, el conductor d'un VMP, el llum vermell d'un semàfor	G	200	100	
	Senyals de prioritat				
151.2	No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	200	100	4
151.2	No obeir un senyal vertical de cedi el pas	G	200	100	4
151.2	No detenir-se una bicicleta davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	200	100	
151.2	No obeir, el conductor d'una bicicleta, un senyal vertical de cedi el pas	G	200	100	
151.2	No detenir-se, el conductor d'un VMP, davant un senyal de detenció obligatòria (stop)	G	200	100	
151.2	No obeir, el conductor d'un VMP, un senyal vertical de cedi el pas.	G	200	100	
	Senyals de prohibició d'entrada				
152	No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	LL	100	50	
152	No obeir el destinatari un senyal de prohibició d'entrada	LL	100	50	
152	No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles en ambdós sentits	G	200	100	
152	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb massa autoritzada superior a la indicada	G	200	100	
	Senyals de restricció de pas				
153	No obeir el destinatari un senyal de restricció de pas	LL	100	50	
153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la longitud dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada	G	200	100	
153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'amplada dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada	G	200	100	
153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, l'alçada dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada	G	200	100	



153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa en carrega dels quals sigui superior a la indicada	G	200	100
153	No obeir un senyal de prohibició de pas als vehicles, la massa per eix dels quals sigui superior a la indicada	G	200	100
Altres senyals de prohibició o restricció				
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical de gir a la dreta prohibit	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical de gir a l'esquerra prohibit	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical de parada i estacionament prohibits	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la primera quinzena	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit la segona quinzena	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit en gual	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical de mitja volta prohibida	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies imparells	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'estacionament prohibit els dies parells	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical de zona d'estacionament limitat	LL	100	50
154	No obeir un senyal vertical d'advertències acústiques prohibides	LL	100	50
154	No obeir un senyal de prohibició o restricció	G	200	100
Senyals d'obligació				
155	No obeir el destinatari un senyal vertical d'obligació	LL	100	50
155	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	LL	100	50
155	No obeir un senyal d'obligació	G	200	100
155	No obeir un senyal de sentit obligatori	G	200	100
155	No obeir un senyal de pas obligatori	G	200	100
155	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	G	200	100
155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	G	200	100
Senyals d'indicacions generals				
159	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	LL	100	50
159	No respectar un senyal de carrer residencial	LL	100	50
159	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	LL	100	50
159	No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	LL	100	50



159	No obeir un senyal de zona a 30	LL	100	50	
159	No respectar un senyal d'estacionament reservat per a ciclomotors i motocicletes	LL	100	50	
Senyals de carrils					
160	Circular pel carril delimitat per una línia discontinua i reservat al transport públic sense efectuar cap de les maniobres permeses	LL	100	50	
160	Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril	LL	100	50	
160	Circular per un carril reservat per a autobusos	G	200	100	
160	Circular per un carril reservat per a bicicletes o via ciclista	G	200	100	
Marques blanques longitudinals					
167	No respectar una marca blanca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades, sense causa justificada	G	200	100	
167	Circular sobre una marca blanca longitudinal discontinua, sense causa justificada	G	200	100	
167	No respectar una marca blanca longitudinal contínua, sense causa justificada	G	200	100	
Marques blanques transversals					
168	No respectar una marca viària transversal contínua, sense causa justificada	G	200	100	
168	No respectar una marca viària transversal discontinua	LL	100	50	
Senyals horitzontals de circulació					
169	No cedir el pas a d'altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de cedi el pas	G	200	100	4
169	No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o stop	G	200	100	4
169	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	G	200	100	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
170	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	LL	100	50	
170	No respectar una marca viària de delimitació de la forma en que els vehicles han de ser estacionats	LL	100	50	
170	No respectar una marca viària de delimitació dels llocs o zones d'estacionament	LL	100	50	
170	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrat) emmarcada per una línia contínua	LL	100	50	
170	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles, senyalitzada a aquest efecte	G	200	100	
Marques d'altres colors					
171	No obeir una marca groga longitudinal discontinua de prohibició d'estacionament	LL	100	50	
171	Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	LL	100	50	
171	Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	LL	100	50	
171	No obeir una marca groga ziga-zaga de prohibició d'estacionament	LL	100	50	



LIMITACIÓ DE VELOCITAT																
Límit		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts		
Excés de velocitat	Greu	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-		
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150				
	Molt Greu	Greu	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	141	200	2	
			50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170			
		Molt Greu	Greu	51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	300	4
				60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180		
	Molt Greu	Greu	61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	400	6	
70			80	90	100	130	140	150	160	170	180	190				
Molt Greu	Molt Greu	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6		



Barem d'alcoholèmia	Taxa d'alcohol en aire espirat (mg/l)	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
Conductors en general	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
Resta de conductors: de de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	Superior a 0,50	500	250	6

**Catàleg d'infraccions del Reglament General de Conductors – Reial Decret
818/2009, de 8 de maig**



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir					
1.1	Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva	MG	500	250	
1.2	Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho	MG	500	250	4
12.4	Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada	G	200	100	
3.1	Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció o del permís de circulació (indicar condició incomplerta)	G	200	100	
De les conductes constitutives de delictes					
1.1	Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut mai permís o llicència	MG	500	250	
3.2	Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís suspès per decisió judicial	MG	500	250	4
3.2	Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència o el permís no vigent per pèrdua total de punts	MG	500	250	
De les autoritzacions administratives per conduir					
4.2	Conduir un ciclomotor fabricat per viatjar-hi més d'una persona, portant un passatger, sense tenir l'edat requerida per fer-ho	LL	100	50	
ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR					
25.1	Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense l'autorització especial, quan sigui necessari	MG	500	250	4
25.2	Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	LL	100	50	
28.1	Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada	G	200	100	

**Catàleg d'infraccions del Reglament General de Vehicles – Reial Decret
2822/1998, de 23 de desembre**



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
AUTORITZACIONS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Normes generals					
1.1	Circular sense haver obtingut la corresponent autorització administrativa del vehicle ressenyat (indicar de quina autorització es tracta)	MG	500	250	
1.2	Circular amb un vehicle amb el permís de circulació suspès	G	200	100	
CONDICIONS TÈCNIQUES					
Reforma d'importància i inspecció tècnica de vehicles					
7.2	Efectuar en el vehicle ressenyat una reforma d'importància sense autorització o sense haver passat la inspecció tècnica corresponent	G	200	100	
10.1	No haver presentat a la inspecció tècnica periòdica, en el termini establert, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència o permís de conducció	G	200	100	
Miralls retrovisors					
11.2	Circular amb un vehicle que no té el nombre reglamentari de miralls retrovisors eficaços	G	200	100	
Tacògraf i limitador de velocitat					
11.12	No portar instal·lat, el vehicle ressenyat, l'aparell tacògraf o el limitador de velocitat, estant-hi obligat	MG	500	250	
11.12	Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el tacògraf o limitador de velocitat	MG	500	250	
Dispositiu antiencastament					
11.16	No tenir el dispositiu que eviti l'encastament en el cas de col·lisió posterior	G	200	100	
Altres condicions					
12.1	Portar el vehicle de motor, remolcs, semiremolcs i màquines remolcades, arestes sortints, en l'interior o exterior del vehicle, que constitueixin un perill per als seus ocupants o pels altres usuaris de la via (indicar com es porten i perill que suposen)	G	200	100	
Pneumàtics					
12.5.1	Circular amb un vehicle els pneumàtics del qual no conserven el dibuix en la totalitat de la banda de rodament o s'aprecien deformacions o talls (per cada pneumàtic)	G	200	100	
Dispositius d'enllumenat i senyalització òptica					
15	Circular amb el vehicle ressenyat sense ajustar-se els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries (indicar incompliment)	G	200	100	



16	Circular amb el vehicle ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica a les prescripcions reglamentàries (indicar incompliment)	G	200	100
Eines, recanvis i accessoris				
19	No tenir, el vehicle ressenyat, els recanvis o accessoris reglamentaris (cal indicar-los)	G	200	100
Bicicletes i ciclomotors				
21.2	Circular amb el ciclomotor ressenyat sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment)	G	200	100
22.1	Circular amb una bicicleta que no reuneixi les condicions tècniques reglamentàries (especificar incompliment)	G	200	100
22.4	Circular amb una bicicleta, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment)	LL	100	50
Vehicles de tracció animal				
23.5	Circular amb un vehicle de tracció animal, de nit, per trams de via amb el senyal de "túnel" o amb condicions meteorològiques que disminueixen la visibilitat, sense els dispositius d'enllumenat i senyalització òptica reglamentaris (especificar incompliment)	G	200	100
MATRICULACIÓ				
Normes generals				
25.1	Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula corresponents	G	200	100
Documentació dels vehicles				
26.1	Circular amb el vehicle ressenyat sense portar la corresponent autorització administrativa (indicar de quina autorització es tracta)	G	200	100
BAIXA DE VEHICLES				
34	Circular amb el vehicle ressenyat quan ha estat donat de baixa	MG	500	250
AUTORITZACIONS TEMPORALS DE CIRCULACIÓ				
42.1	Circular amb el vehicle ressenyat sense haver obtingut el permís temporal corresponent	MG	500	250
43.1	Circular amb un permís temporal per a particulars caducat	G	200	100
44.2	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, caducat	G	200	100
45.1	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle no matriculat a Espanya, sense haver formalitzat el corresponent butlletí de circulació	G	200	100
46.2	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses sense el conductor o l'acompanyant	G	200	100



AJUNTAMENT DE
GIRONELLA

reglamentaris					
48.2	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya caducat	G	200	100	
48.4	Circular amb un permís temporal per a ús d'empreses, per un vehicle matriculat a Espanya, sense haver complimentat el corresponent butlletí de circulació	G	200	100	
PLAQUES DE MATRÍCULA					
49.1	No ajustar-se les plaques de matrícula del vehicle ressenyat, a les prescripcions reglamentàries	G	200	100	

Ajuntament de Gironella

Plaça de la Vila, 13, Gironella. 08680 (Barcelona). Tel. 938250033. Fax: 938250368

**Catàleg d'infraccions de la Llei sobre Responsabilitat
Civil i Assegurança en la Circulació de Vehicle de Motor – Reial Decret Llei
8/2004, de 29 d'octubre**



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
	ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL				
	Obligació de tenir-la concertada				
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció		650	325	
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe AM		1.000	500	
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A2, A1 o A.		1.250	625	
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B i B+E.		1.500	750	
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C1, C1+E, C i C+E.		2.800	1.400	
2.1	No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D1, D1+E, D i D+E.		2.800	1.400	



AJUNTAMENT DE
GIRONELLA

**Catàleg d'infraccions del Reglament Regulador de les Escoles Particulars
de Conductors – Reial Decret 1295/2003, de 17 d'octubre**

Ajuntament de Gironella

Plaça de la Vila, 13, Gironella. 08680 (Barcelona). Tel. 938250033. Fax: 938250368



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
9.e)	ELEMENTS PERSONALS	G	200	100	
	Obligacions del personal docent				
	No portar el distintiu reglamentari, el professor d'una escola de conductors, quan imparteix l'ensenyament				
	DOCUMENTACIÓ I DISTINTIU OBLIGATORIS				
40	Fitxes de l'alumne	G	200	100	
	No portar la fitxa de classes pràctiques, el professor d'una escola de conductors, durant les classes pràctiques				

**Catàleg d'infraccions de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor
i seguretat viària – Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre**



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
USUARIS, CONDUCTORS I TITULARS DE VEHICLES					
10.2	Incomplir l'obligació de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació	G	200	100	
OBLIGACIONS DEL TITULAR DEL VEHICLE I CONDUCTOR HABITUAL					
11.1	No facilitar la identitat veraç del conductor en el moment de cometre's una infracció, havent estat requerit	MG	3000	1500	
11.1.a)	No identificar el conductor del vehicle en el moment de la infracció, havent estat requerit	MG	3000	1500	
11.1.b)	Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai hagués obtingut el permís o llicència de conducció corresponent	G	200	100	
NORMES GENERALS DE CONDUCCIÓ					
13.6	Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radars o cinemòmetres	G	200	100	
BEGUDES ALCOHÒLIQUES I DROGUES					
14.1	Conduir un vehicle amb la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.1	Conduir una bicicleta amb la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.1	Conduir un VMP amb la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.2	Incomplir l'obligació, la persona conductora del vehicle, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.2	Incomplir l'obligació, la persona que ha comes una infracció de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.2	Incomplir l'obligació, la persona implicada en un accident de transit, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
14.2	Incomplir l'obligació, la persona conductora d'un VMP, de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues en l'organisme	MG	1000	500	
CINTURÓ, CASC I RESTANTS ELEMENTS DE SEGURETAT					
47	Conduir una bicicleta, un menor de 16 anys, sense portar casc de protecció	G	200	100	
47	Circular en una bicicleta, com acompanyant, un menor de 16 anys, sense portar el casc de protecció	G	200	100	
INFRACCIONS GREUS					
76.b)	Realitzar obres a la via sense comunicar-les prèviament a l'autoritat responsable de la gestió i regulació del transit o no seguint les seves instruccions	G	200	100	
INFRACCIONS MOLT GREUS					



AJUNTAMENT DE GIRONELLA

77.b)	Circular amb un vehicle la carrega del qual ha caigut a la via pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	MG	500	250	
77.h)	Conduir un vehicle portant instal·lat un inhibidor de radars	MG	6000	3000	
77.h)	Conduir un vehicle portant instal·lat un inhibidor de cinemòmetres	MG	6000	3000	
77.h)	Conduir un vehicle portant instal·lat mecanismes adreçats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del transit	MG	6000	3000	
77.n)	Realitzar obres a la via sense l'autorització corresponent	MG	20000	10000	

Catàleg d'infraccions de l'Ordenança General de Circulació i Seguretat Vial de Gironella



Article	Fet denunciat	Gravetat	Quantia (€)	Descompte (€)	Punts
2.2	Instal·lar senyalització temporal, en activitats autoritzades, incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal	LL	100	50	
2.3	Instal·lar publicitat o qualsevol altre element a sobre o al costat dels senyal de trànsit	LL	100	50	
2.4	No retirar, el responsable de la instal·lació, la senyalització quan hagi perdut el seu objecte o no el compleixin degut al seu deteriorament.	LL	100	50	
2.7	No retirar, els titulars de l'autorització municipal, la senyalització temporal un cop hagi finalitzat l'obra, l'acte o l'activitat autoritzada	LL	100	50	
2.8	Instal·lar, una placa de senyalització d'entrada i sortides de vehicles diferent al model facilitat per l'Ajuntament	LL	100	50	
2.8	No tenir, el titular d'una reserva d'entrada i sortida de vehicles, la placa corresponent en bones condicions de manteniment	LL	100	50	
3.bis	Circular amb un vehicle, estat de les plaques de matrícula del qual no presentin la seva lectura i identificació	LL	100	50	
3.bis	Netejar o rentar un vehicle a la via pública	LL	100	50	
3.bis	Realitzar reparacions d'un vehicle a la via pública, llevat d'aquelles de petita importància ocorregudes al mateix lloc	LL	100	50	
5.1	Instal·lar un obstacle a la via sense la corresponent autorització municipal	LL	100	50	
5.2	No retirar, els titulars de l'autorització municipal, un obstacle temporal un cop hagi finalitzat les circumstàncies que en motivaren la col·locació, o ultrapassar el termini de vigència	LL	100	50	
5.3	Instal·lar un obstacle temporal, en activitats autoritzades, incomplint les condicions establertes a l'autorització municipal	LL	100	50	
6.3	Creuar, el vianant, una via fora del pas senyalitzat, quan se'n disposa	LL	100	50	
9.0	Realitzar jocs o altres activitats anàlogues en calçades o zones reservades al vianants, sense l'autorització municipal corresponent	LL	100	50	
10.1	Circular, el conductor d'un vehicle, en zones degudament senyalitzades com a illes o zones reservades per a vianants	LL	100	50	
10.1	Estacionar, el conductor d'un vehicle, en zones degudament senyalitzades com a illes o zones reservades per a vianants	LL	100	50	



13.1	No circular, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, per les vies urbanes o pels carrils reservats a aquests tipus de vehicle. Queden exclosos els conductors incloses en l'article 6.7 de la present Ordenança	LL	100	50
13.2. a)	Circular, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, sense respectar la preferència dels vianants	LL	100	50
13.2.b)	Circular, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, adequant la velocitat a la dels vianants o superant els 20km/h.	LL	100	50
13.4	Circular, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, recolzant només una roda o agafant-se a vehicles - en motor o sense- en marxa	LL	100	50
13.6	Circular de nit, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars sense dur llums i elements reflectants adequats que permetin la seva visualització.	LL	100	50
13.7	Transportar, el conductor d'una bicicleta, mercaderies que dificultes la visualització o la conducció.	LL	100	50
13.9	Transportar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, altres persones	LL	100	50
13.11	Estacionar, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, lligant-lo en arbres, bancs, papereres o qualsevol altre element del mobiliari urbà.	LL	100	50
13.11	Estacionar, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport urbà	LL	100	50
13.11	Estacionar, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars, en zona senyalitzada ús exclusiu de minusvàlids	LL	100	50
13.11	Estacionar, el conductor d'una bicicleta, bicicleta amb pedaleig assistit, tricicle i altres vehicles moguts per la força muscular, i els vehicles de mobilitat personal o similars,, en zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega	LL	100	50
17.1	Circular, el conductor d'un vehicle, produint sorolls estridents	LL	100	50



17.4	Utilitzar, el conductor d'un vehicle, megafonia externa sense la corresponent autorització municipal o a un volum excessiu	LL	100	50
17.6	Estacionar, el conductor d'un vehicle equipat amb càmera frigorífica o altres motors addicionals, de manera que ocasionin sorolls o males olors	LL	100	50
20.1	Circular, el conductor d'un vehicle pesant, de dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o que transporti mercaderies perilloses, per l'interior del nucli urbà sense la corresponent autorització municipal	LL	100	50
24.2	Parar el vehicle sobre la vorera, el passeig o en zones destinades al pas de vianants	LL	100	50
24.6	Parar el vehicle en doble filera	LL	100	50
24.8	Parar el vehicle de manera que es disturba la circulació o bé s'impedeix la sortida d'altres estacionats correctament.	LL	100	50
24.9	Parar el vehicle en el sentit contrari a la direcció de la via	LL	100	50
24.10	Parar el vehicle en llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.	LL	100	50
25.4	Estacionar un remolc, semiremolc o una caravana, separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització	LL	100	50
26.2.a)	Estacionar el vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc	LL	100	50
26.2.b)	Estacionar el vehicle de manera que s'impedeix la sortida d'altres estacionats correctament.	LL	100	50
26.2.e)	Estacionar el vehicle en plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació	LL	100	50
26.2.f)	Estacionar el vehicle en una calçada que només permeti el pas d'una columna de vehicles	LL	100	50
26.2.g)	Estacionar el vehicle en una via de doble sentit de circulació en la qual l'amplada d'aquesta només permeti les pas de dues columnes de vehicles	LL	100	50
26.2.h)	Estacionar el vehicle en zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres, quan hi hagi la corresponent senyalització	LL	100	50
26.2.i)	Estacionar el vehicle fora dels límits senyalitzats dels estacionament autoritzats	LL	100	50
26.2.k)	Estacionar el vehicle cobert amb fundes o altres elements que impedeixin llur identificació	LL	100	50
26.2.l)	Estacionar més de tres vehicles de la mateixa activitat, ja sigui comercial, industrial, de transport, de compra-venda, d'un taller de reparació o assimilables en un mateix tram de carrer.	LL	100	50
26.2.m)	Estacionar les autocaravanes i caravanes fora de les zones senyalitzades com a tals.	LL	100	50
26.2.n)	Estacionar el vehicle en llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent	LL	100	50



27.1	Estacionar el vehicle en un carrer urbanitzat sense vorera, sense deixar una separació mínima d'un metre entre el vehicle i els immobles	LL	100	50	
27.5	Estacionar un vehicle a motor de dues rodes sobre la vorera sense deixar almenys 2 metres de vorera lliure	LL	100	50	
32.1	Alterar o modificar per qualsevol sistema el comprovant horari d'estacionament amb limitació horària	LL	15	7,5	
32.2	Estacionar en lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, col·locant el distintiu que l'autoritza en un lloc no visible	LL	15	7,5	
32.4	Estacionar el vehicle total o parcialment fora de l'espai senyalitzat o ocupant dues o més places degudament senyalitzades	LL	15	7,5	
32.5	Estacionar el vehicle utilitzant dos o més comprovants horaris dificultant la identificació de l'horari d'inici de l'estacionament.	LL	15	7,5	
40	Estacionar el vehicle en una zona de reserva per a contenidors.	LL	100	50	
44.1	No realitzar la càrrega i descàrrega de mercaderies a l'interior del local, quan reuneixin les condicions adequades	LL	100	50	
55.1	No retirar, el conductor d'un vehicle immobilitzat, en el termini de 15 dies naturals el vehicle que fos immobilitzat	LL	100	50	
55.2	Estacionar, el conductor d'un vehicle, per un període superior a 15 dies naturals al mateix lloc	LL	100	50	



AJUNTAMENT DE
GIRONELLA

Ajuntament de Gironella

Plaça de la Vila, 13, Gironella. 08680 (Barcelona). Tel. 938250033. Fax: 938250368